

HONDA

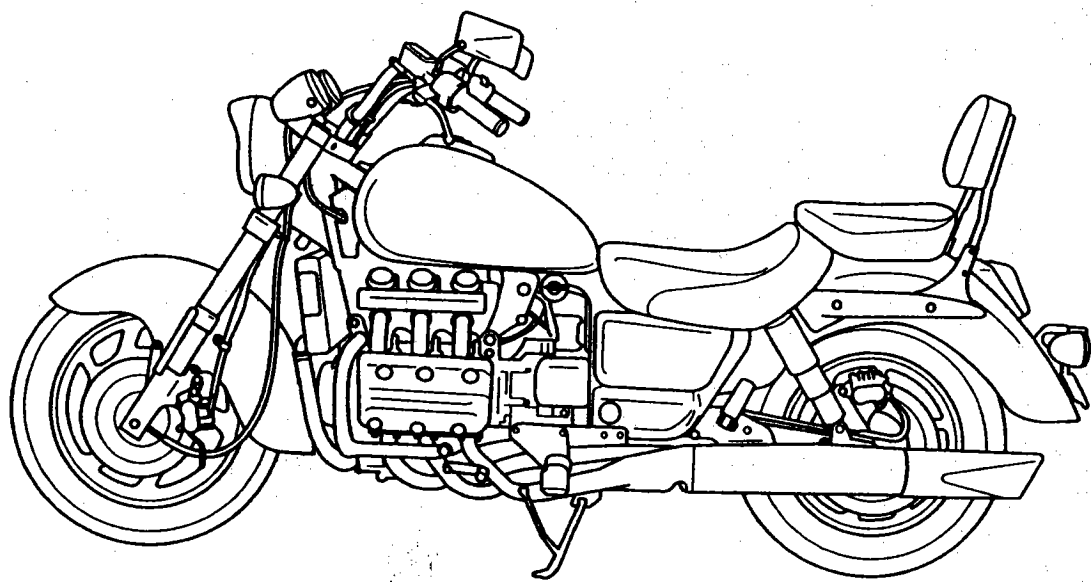
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



GL1500C

GL1500C

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.

Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

AJO	35
AJOVALON SÄÄTÖ	31
AKKU	58
ASIAKIRJAKOTELO	29
AUTOMAATTISAMMUTIN	34
HUOLTO	38
HUOLTO-OHJELMA	39
HUOLTOTOIMENPITEET	42
JARRUPALOJEN KULUMINEN	57
JARRUT	15
• Etujarru	15
• Takajarru	16
JARRUTTAMINEN	36
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	61
JOHDANTO	4
JOUSITUKSEN TARKASTUS	48
JOUSITUS	14
JÄÄHDYTYSNESTE	18
KAASUKAHVA	47
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	45
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	37
KYPÄRÄLUKKO	29
KYTKENTÄKAAVIO	68
KYTKIN	17
KÄYNNISTYS	38
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	6
• Kuormaus	6
• Lisävarusteet	6
MITTARISTO JA MERKKIVALOT	11
MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA	12
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	64
MOOTTORIÖLJYN TARKISTAMINEN	22
MOOTTORIÖLJY	43
OHJAUSLUKKO	28
OIKEAN KÄDESIJAN TOIMINNOT	26
• Hätkätkäisin	26
• Käynnistyskatkaisin	27
• Ajovalokatkaisin	26
POLTTIMOIDEN VAIHTO	61

POLTTOAINE	19
PYSÄKÖIMINEN	36
PYÖRIEN IRROTTAMINEN JA ASENTAMINEN	50
RENKAAT	24
SARJANUMEROT	41
SISÄÄNAJO	35
SIVUSEISONTATUKI	49
SIVUSUOJAT	30
SULAKKEEN VAIHTO	59
SYTYTYSTULPAT	45
TALVISÄILYTYS	65
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	32
TEKNISET TIEDOT	66
TURVALLISUUSOHJEET	5
• Ajo-ohjeita	5
• Ajovarusteet	5
• Muutostyöt	5
TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	47
TYÖKALUT	40
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	8
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	27
• Ajovalokatkaisin	27
• Suuntamerkin katkaisin	27
• Äänimerkin katkaisin	27
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY	48
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKASTUS	23
VIRRRAN ULOSOTTO	31
VIRTALUKKO	26

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapinnan ohjatessasi ajoneuvoasi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman ympäröivää metallikehikkoa. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA GL1500C on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA GL1500C on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi

Osoite

Puh.

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Monet onnettomuudet johtuvat siitä, että autoilija ei näe moottoripyöräilijää, joten tee itsesi helposti havaittavaksi.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokoosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.

6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkaasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on **195 kg**. Kuorman paino ei saa ylittää **27 kg**.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.

2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja etu- ja takajousitus kuormalle ja ajoolosuhteille sopiviksi.

3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.

4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.

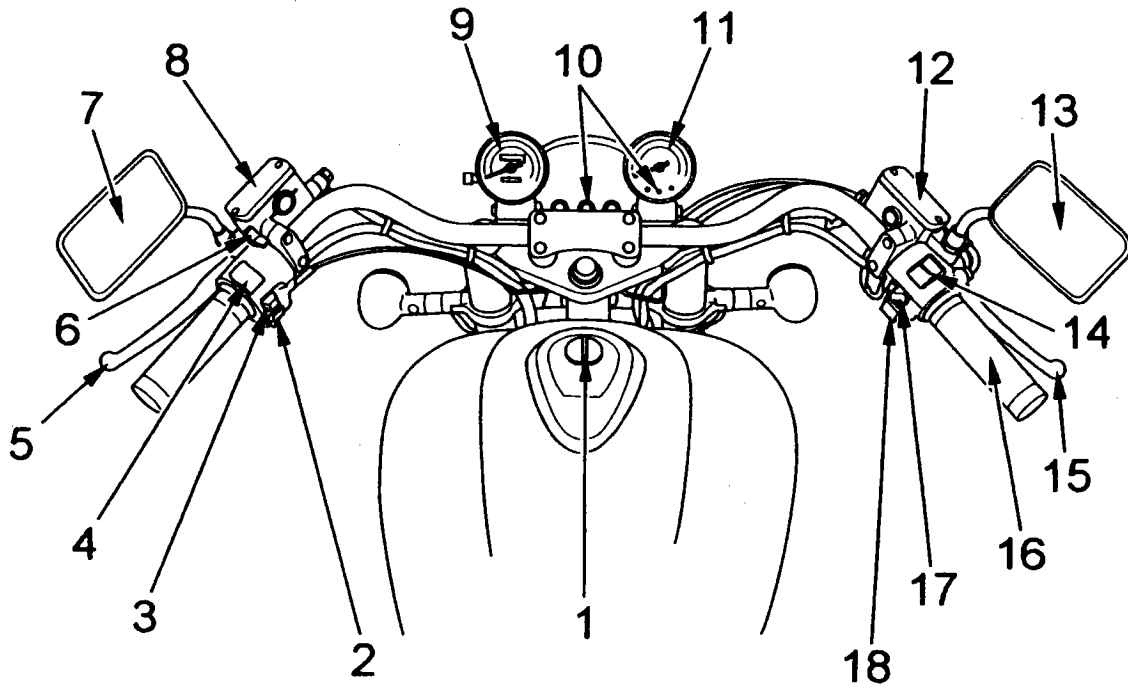
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin.

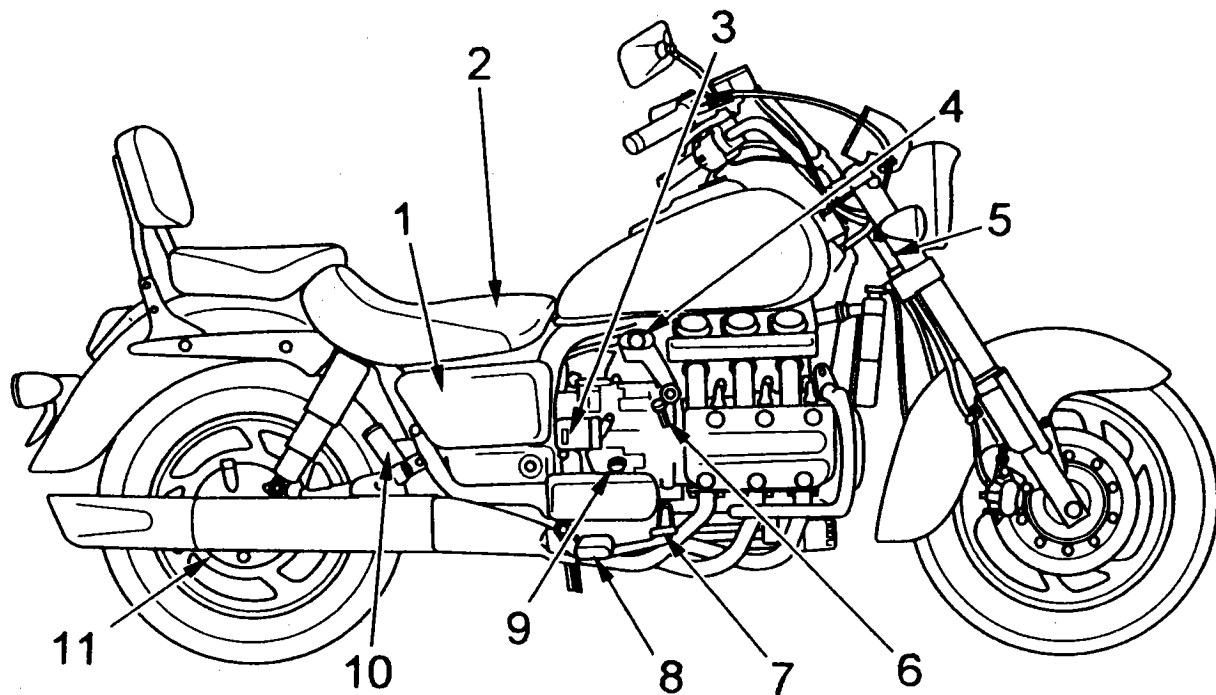
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

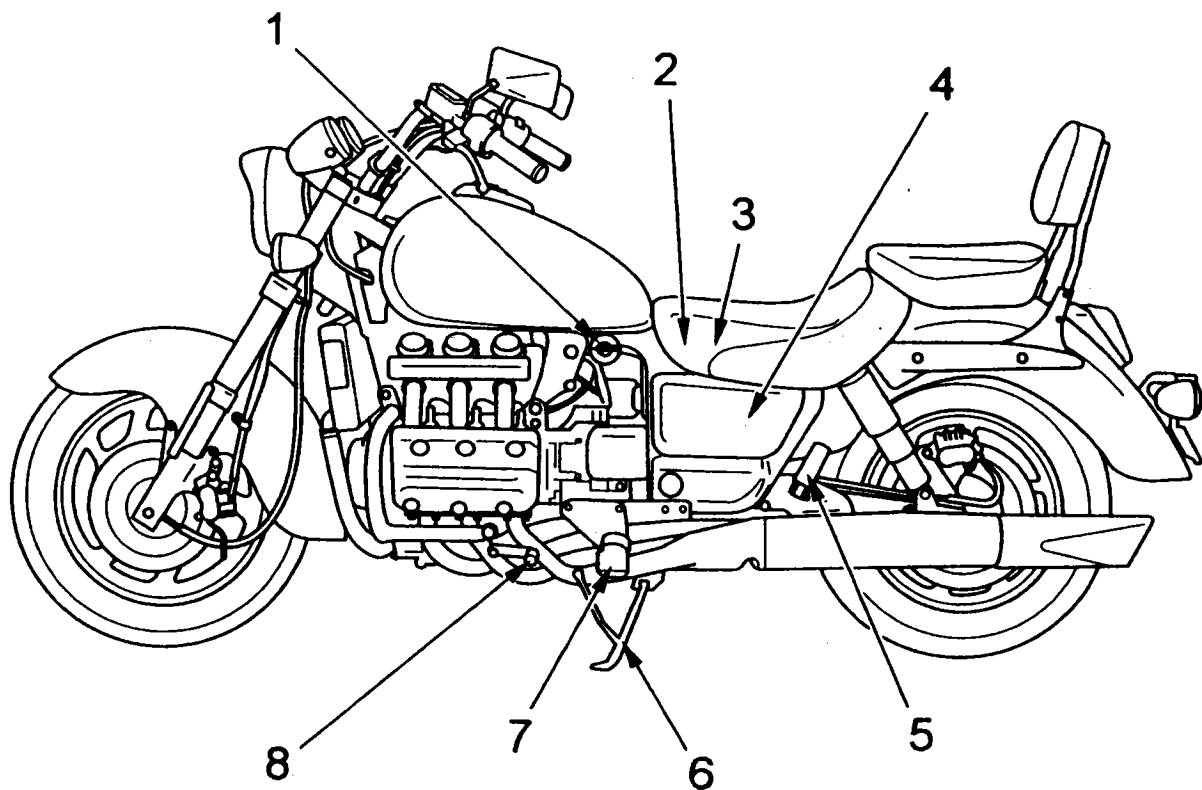
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

- | | | | |
|----|-------------------------------|-----|----------------------------|
| 1. | Polttoainesäiliön täyttöaukko | 10. | Varoitus- ja merkkivalot |
| 2. | Äänimerkin katkaisin | 11. | Kierroslukumittari |
| 3. | Suuntamerkin katkaisin | 12. | Etujarrunestesäiliö |
| 4. | Ajovalojen katkaisin | 13. | Taustapeili |
| 5. | Kytinkahva | 14. | Moottorin hätäkatkaisin |
| 6. | Rikastin | 15. | Etujarruvipu |
| 7. | Taustapeili | 16. | Kaasukahva |
| 8. | Kytinnestesäiliö | 17. | Ajovalojen vaihtokatkaisin |
| 9. | Nopeusmittari | 18. | Käynnistinkatkaisin |





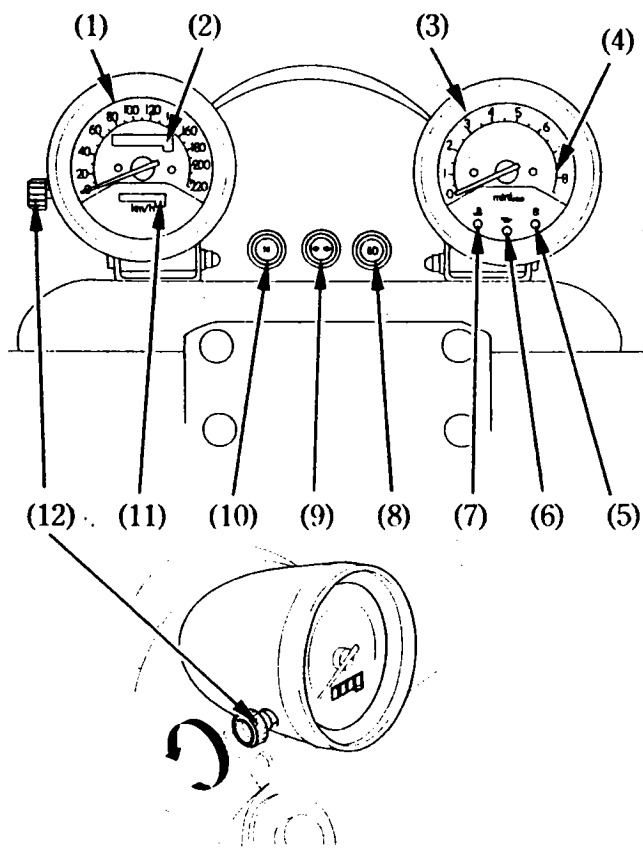
- | | | | |
|----|---|-----|--------------------------------|
| 1. | Pääsulake, sulakerasia ja virran ulosotto | 6. | Moottoriöljyn mittatikku |
| 2. | Työkalu- ja asiakirjalokero | 7. | Jarrupoljin |
| 3. | Takjarrunestesäiliö | 8. | Kuljettajan jalkatappi |
| 4. | Virtalukko | 9. | Moottoriöljyn täyttöaukko |
| 5. | Ohjauslukko | 10. | Matkustajan jalkatappi |
| | | 11. | Vetopyörästä-öljyn täyttöaukko |



- | | | | |
|----|---|----|------------------------|
| 1. | Polttoainehana | 5. | Matkustajan jalkatappi |
| 2. | Kypärälukko | 6. | Sivuseisontatuki |
| 3. | Akku | 7. | Kuljettajan jalkatappi |
| 4. | Jäähdytysjärjestelmän
paisuntasäiliö | 8. | Vaihdepoljin |

MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Kierroslukumittari
4. Kierroslukumittarin punainen alue
5. Sivuseisontatuen merkkivalo
6. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
7. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
8. Kaukovalon merkkivalo
9. Suuntamerkkien merkkivalo
10. Vapaa-vaihteen merkkivalo
11. Osamatkamittari
12. Osamatkamittarin nollauspainike



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

3. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

4. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi aiheuttaa moottorivaurion.

5. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (keltainen)

Sytty, kun sivuseisontatuki laskeaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

6. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Sytty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS! Ajettaessa liian vähäisellä moottoriöljynpaineella, moottori saattaa vahingoittua.

7. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN MERKKIVALO

Palaa, kun moottorin lämpötila on liian korkea.

Valo sytty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Valon kuuluu sammua muutaman sekunnin kuluksa.

Jos valo sytty moottorin käydessä, sammuta moottori ja tarkasta paisuntasäiliön nestepinta kts. kohta "Jäähdytysjärjestelmä".

VAROITUS! Ajettaessa ylikuumenneella moottorilla, on seurauksena moottorivaurio.

8. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

9. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä)

Vilkkuu suuntamerkkiä käytettäessä.

10. VAPAAVAIHTTEEN

MERKKIVALO (vihreä)

Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

11. OSAMATKAMITTARI

Ilmoittaa ajetun matkan pituuden.

12. OSAMATKAMITTARIN

NOLLAUSNUPPI

Osamatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla. Käännä nuppia osoitettuun suuntaan.

JOUSITUS

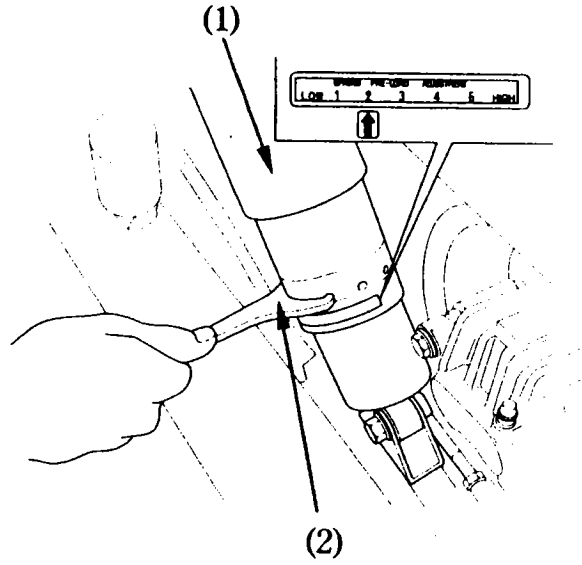
Jokaisessa takaiskunvaimentimessa (1) on viisi säätöasentoa kuormasta ja ajo-olosuhteista riippuen.

Käytä haka-avainta (2) säätääsi iskunvaimentimia.

Vaihda säätöasento aina järjestyksessä (1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1). Jos vaihdat säätöasentoa esimerkiksi suoraan 1:stä 5:een, iskunvaimennin voi vahingoittua.

Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyviin ajo-olosuhteisiin. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä ja niitä voidaan käyttää raskaalla kuormalla ajettaessa. Muista säätää molemmat iskunvaimentimet samaan asentoon.

Asento 2 on alkuperäissäätö.



JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset jarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, myös jarrunesteen taso laskee.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etujarrut

Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA!

HUOM!

- Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

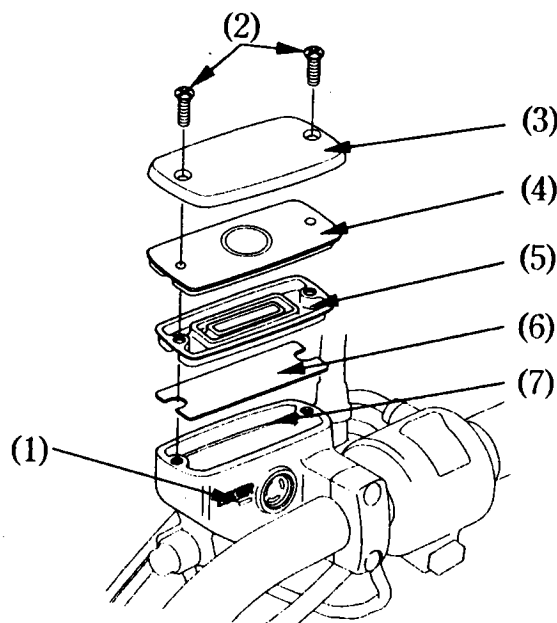
- Pidä huolta jarrunestettä lisätesäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

- Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.

- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), välikansi (4), kalvo (5) ja kelluke (6). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (7) asti. Asenna kelluke, kalvo, välikansi ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.

Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



Takajarrut

Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin.

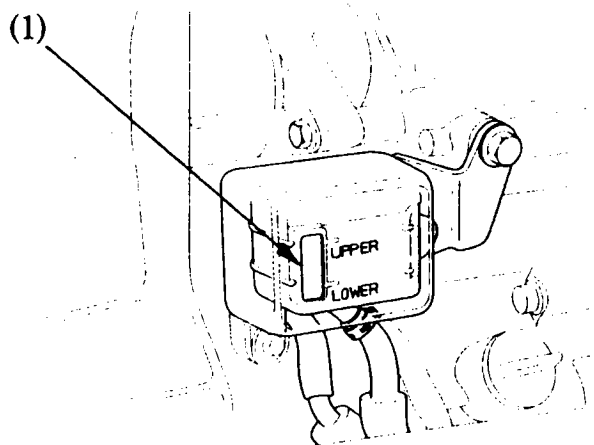
Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

- **PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA!**

VAROITUS!

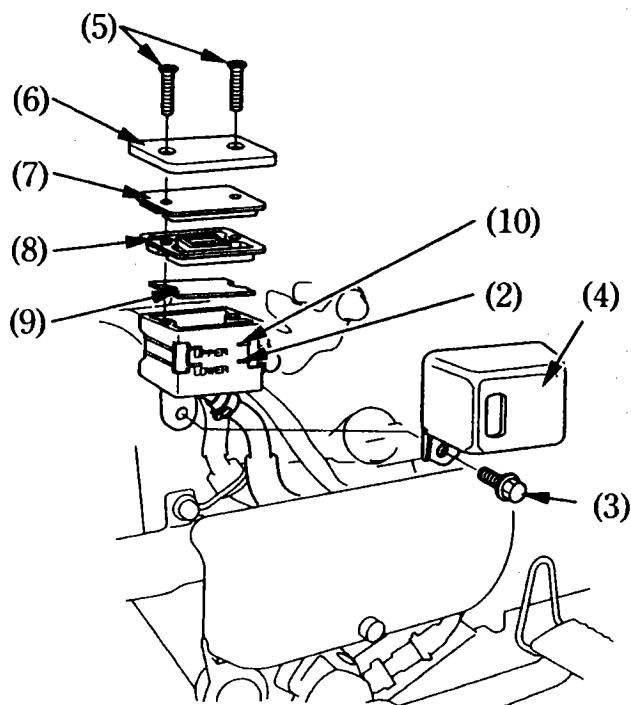
- Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Tarkasta jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1) moottoripyörän ollessa pystysuorassa.



Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota kiinnityspultti (3) ja suoja (4). Irrota ruuvit (5), säiliön kansi (6), välikansi (7), kalvo (8) ja kelluke (9). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (10) asti. Kiinnitä irrotetut osat huolellisesti takaisin paikoilleen.

Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



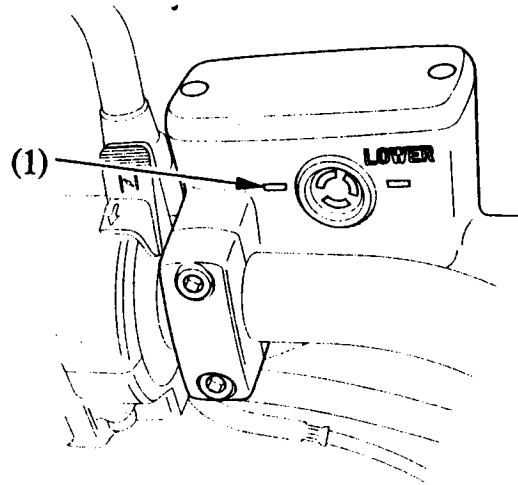
KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen neste-pinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinkahvan vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy ilmata pois. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

Kytkinnesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos neste-pinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Tarkista lopuksi ettei ole neste-
vuotoja. Tarkista myös letkujen ja liittimien kunto.



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen ja korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteeseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOMI Käytä jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus jäähdytysnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) jäähdytysnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa jäähdytysnesteen osuutta (jäähdytysnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

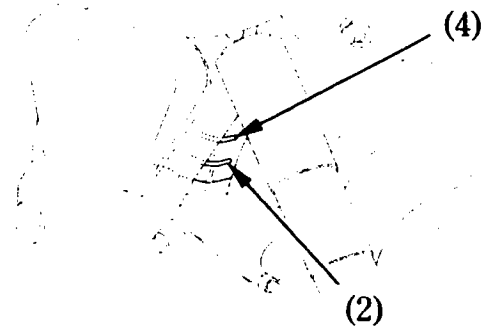
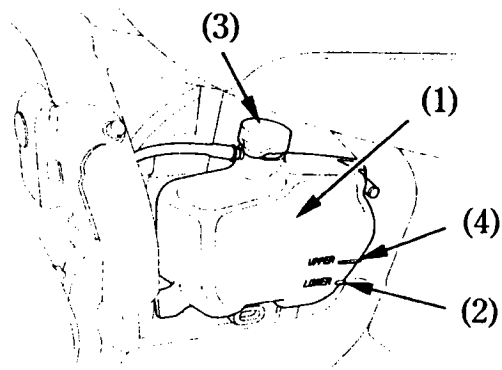
Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Paisuntasäiliö (1) sijaitsee rungon takana. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttö-lämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (2) alapuolella, irrota paisuntasäiliön korkki (3)

ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (2) asti.

Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

VAROITUS!

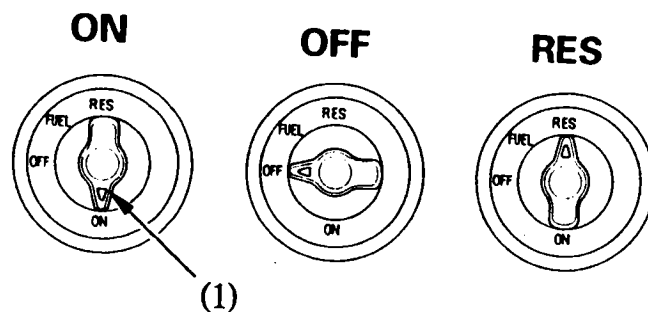
- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottoria ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.



POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Polttoainepumppu

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttimeen ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- (tai RES-) asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumppussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua polttoainesäiliöstä, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä polttoainehana täytön jälkeen takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 4,3 l.

VAROITUS!

Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkipysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

HUOM!

Muista tarkistaa, että polttoainehana on ON-asennossa polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen. Jos hana jää RES-asentoon, polttoaine voi loppua huomaamattasi.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 20 l.

Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on sarannoitu joten se ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista.

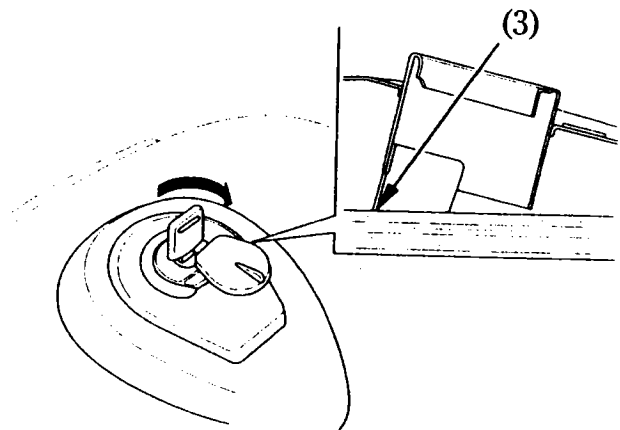
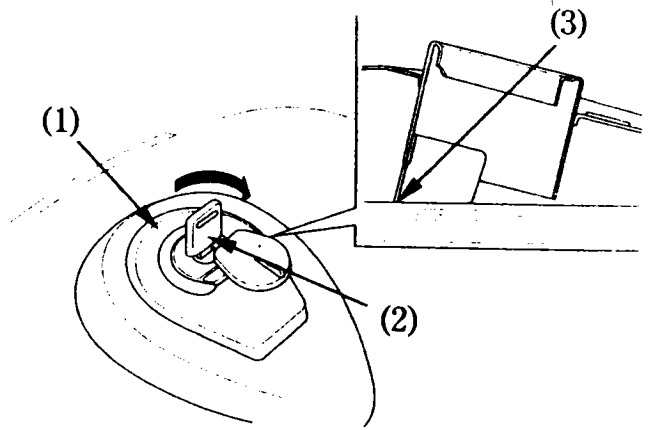
Kun olet täyttänyt polttoainesäiliön aseta korkki täyttöaukkoon siten, että siinä oleva uloke osuu täyttöaukossa olevaan koloon. Sulje korkki työntämällä sitä täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain.

Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä poltto-ainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähitöllä ole avotulta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).



- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!
- Ennen kuin ostat polttoainetta tuntemattomalta asemalta, yritä saada selville sisältääkö polttoaine alkoholia. Jos se sisältää, varmista mitä ja kuinka paljon. Jos huomaat moottoripyörän käynnissä ongelmia käyttäessäsi alkoholia sisältävää polttoainetta, vaihda polttoaineeseen, josta olet varma ettei se sisällä alkoholia.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositusarvo.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettävän ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOMI

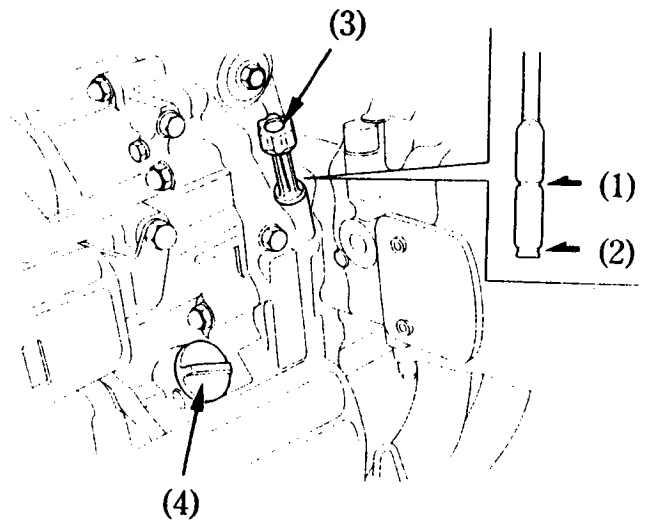
- Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan asentoon.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Nosta mittatikku. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä.
4. Jos tarpeen, poista täyttöaukon tulppa (4) ja lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta mittatikku ja täyttöaukon tulppa takaisin paikoilleen. Tarkista ettei ole öljyvuotoja.



VAROITUS!

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista vetopyörästön öljymäärä huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

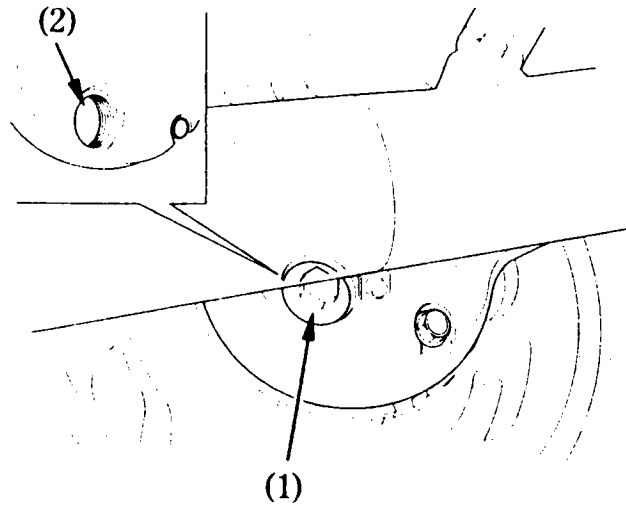
1. Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon, tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljyn täyttötulppa (1).
3. Tarkista, että öljymäärä yltää öljyntäyttöaukon alareunaan asti.

HUOM!

Jos nestepinta on matalalla, tarkista, että ei ole vuotoja. Kaada puhdasta, uutta öljyä öljyntäyttöaukkoon, kunnes öljymäärä yltää öljyntäyttöaukon alareunaan asti.

Suositteltu öljy:

HYPOID VAIHTEISTOÖLJY SAE 80



RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOMI

- Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko		
Edessä	150/80R17 72H	
Takana	180/70R16 77H	
Rengastyyppi		
	Edessä	Takana
Dunlop	D206F	D206
Renkaiden ilmanpaineet		
	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2.25 kg/cm ²	2.25 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	2.25 kg/cm ²	2.5 kg/cm ²

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja, tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennen kuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- Älä yritä laittaa sisä rengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- Vaihdata rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta. Jos rengas on korjattu, älä milloinkaan ylitä 130 km/h.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee oikealla, polttoainesäiliön alapuolella.

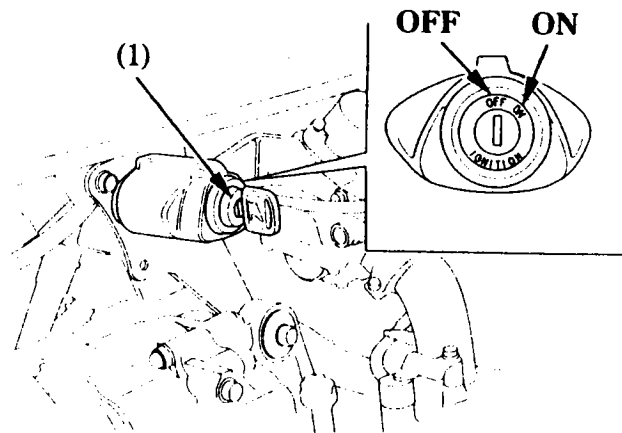
Asennot:

OFF

virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.




ON

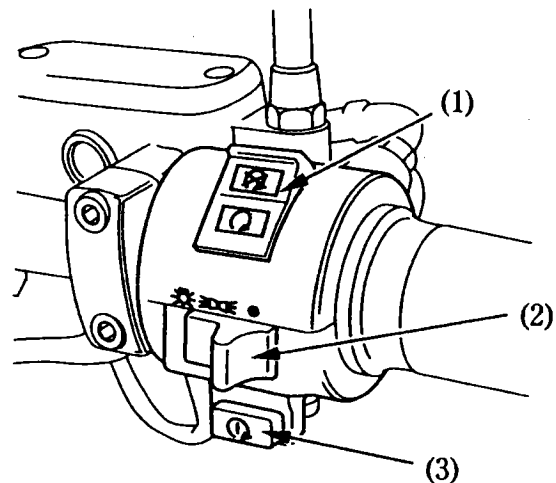
virta päällä, moottorin voi käynnistää, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN)-asennossa.




AJOVALOKATKAISIN (2)

Valokatkaisimessa (2) on kolme asentoa:

-  ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
-  pysäköinti- ja mittarivalot päällä
- OFF (piste)valot poissa

KÄYNNISTYSKATKAISIN (3)

Käynnistyskatkaisin (3) sijaitsee ajovalokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

-  puolivalo
-  kaukovalo

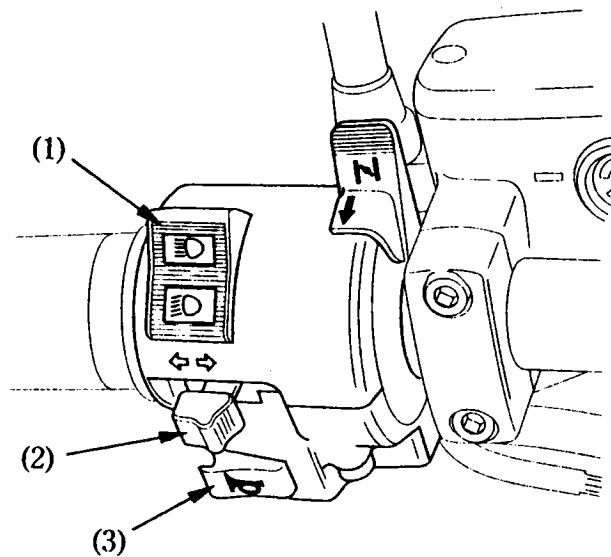
SUUNTAMERKIN KATKAISIN (2)

-  vasemmalle
-  oikealle

Katkaisin painetaan sisään kun halutaan, että toiminto loppuu.

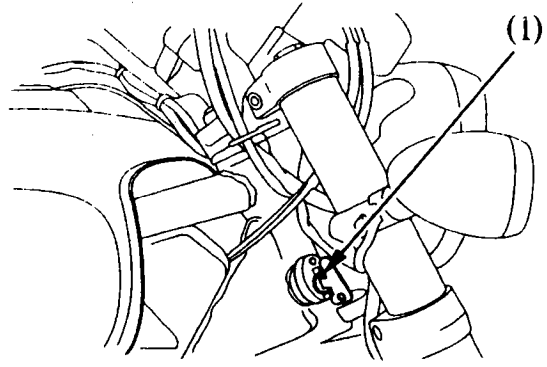
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (3)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä



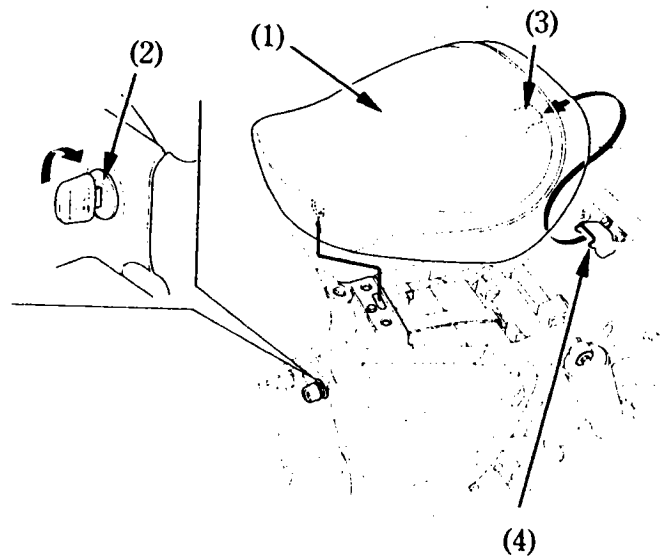
OHJAUSLUKKO (1)

Ohjaus lukitaan seuraavasti: Käännä ohjaustankoa täysin vasemmalle, aseta virta-avain lukkoon, käännä avainta vastapäivään niin pitkälle kuin mahdollista. Paina lukkoa sisään, käännä avain takaisin normaaliasentoon ja irrota avain. Ohjauslukko avataan tekemällä edellä mainitut toimenpiteet kääntäessä järjestyksessä.



SATULA

Aukaise satula (1) työntämällä virta-avain satulalukkoon (2). Käännä avainta myötäpäivään, nosta satulaa ylös ja vedä taaksepäin. Asentaessasi satulaa takaisin, työnnä satulanohjain (3) rungon poikkiputkessa olevaan koloon (4) ja paina takaosasta.

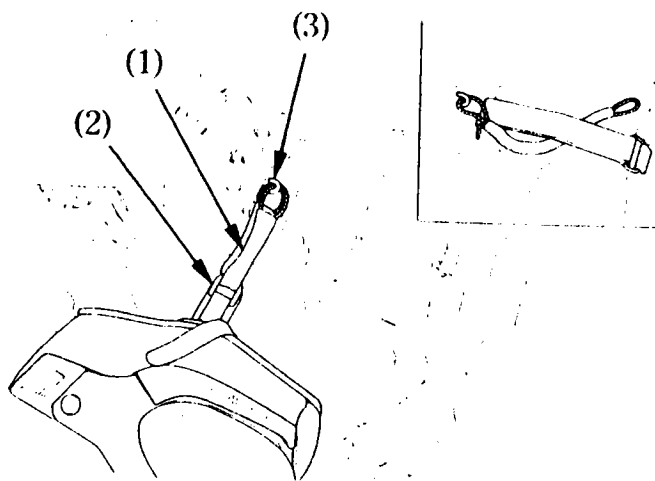


VAROITUS! Varmista, että olet asettanut satulan huolellisesti takaisin paikoilleen.

KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko sijaitsee satulan alla. Irrota satula. Pujota kypärälukon vaijeri (1) kypärän D-renkaan (2) läpi ja laita vaijerin lenkki kypärälukon koukkuun (3). Laita satula takaisin paikoilleen.

Kun kypärälukko ei ole käytössä kiinnitä vaijerin toinen pää kypärälukon koukkuun ja toinen pää kumipannan alle kuvan osoittamalla tavalla.



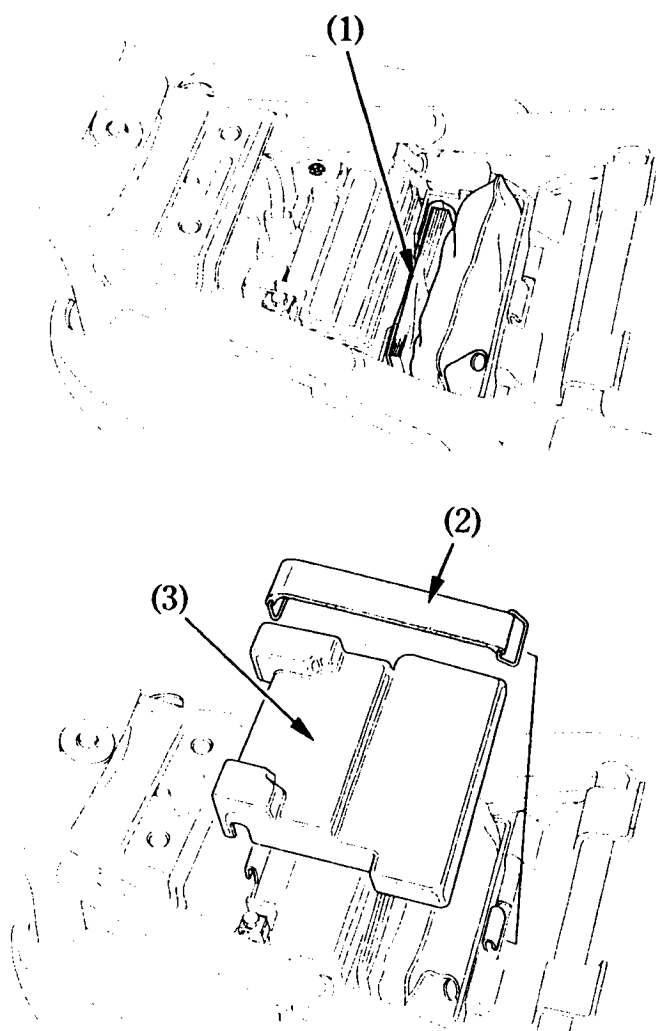
ASIAKIRJAKOTELO

Asiakirjakotelo (1) sijaitsee satulan alla.

Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo, ettei asiakirjatas-kuun pääse vettä.

Kotelon avaaminen

1. Irrota satula.
2. Irrota kumipanta (2) ja akun suo-
jakansi (3).



SIVUSUOJA

Oikeanpuoleinen sivusuoja (1) on irrotettava sulakkeiden tarkastamista varten. Vasemmanpuoleinen sivusuoja on irrotettava jäähdytysnesteen lisäämistä varten.

Irrotus

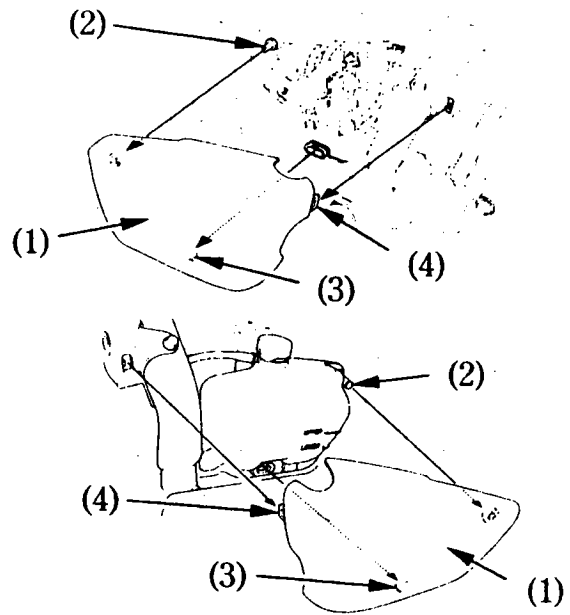
1. Vapauta pikakiinnike (2) vetämällä sivusuojan takareunaa varovasti ulospäin.
2. Vapauta pikakiinnike (3) vetämällä sivusuojan alareunaa varovasti ulospäin.
3. Irrota sivusuoja (1) vetämällä sitä varovasti taaksepäin, kunnes etukoukku (4) vapautuu kiinnikkeestään.

Sivusuojan asentaminen

1. Aseta koukku (4) kiinnikkeeseensä.
2. Työnnä pikakiinnikkeet (3) ja (4) takaisin paikoilleen.

HUOM.

Sivusuojiin varomaton käsittely voi vaurioittaa koukkuja.



VIRRRAN ULOSOTTO

Virran ulosoton liittimet sijaitsevat sulakerasian takana. Jännite on 12V tasavirtaa (DC) ja suurin sallittu kuormitus on 60W (5 ampeeria). Jos kytket tähän liitäntään sähköisiä lisävarusteita, tarkasta säännöllisesti akun varaustila ja tutki mahdollinen sulfidoituminen. Liian suuri kuormitus tyhjentää akun ja voi polttaa sulakkeen. Ennenkuin kytket sähköisiä lisävarusteita, lue ohjeet sivulta 6. Tee johtoliitokset erityisen huolellisesti ja vedä johdot siten, että ne eivät ole lähellä kuumia osia ja suojaa ne kohdat huolella jotka ovat kosketuksissa teräviin kulmiin. Vaalean vihreä/punainen johdin on positiivinen (+) ja vihreä johdin on negatiivinen (-).

VAROITUS!

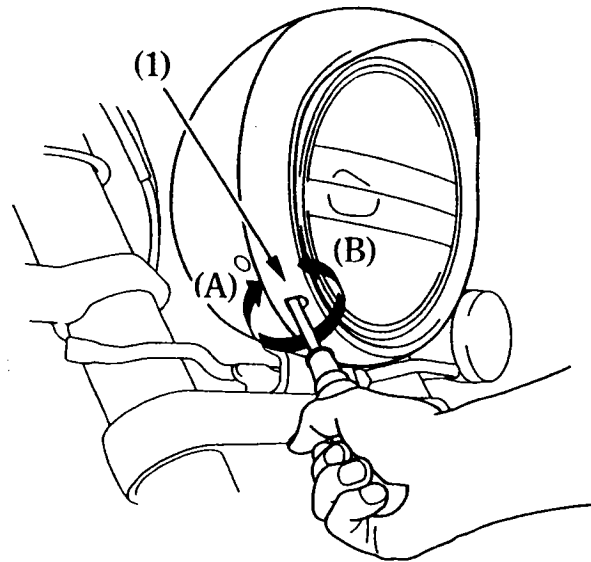
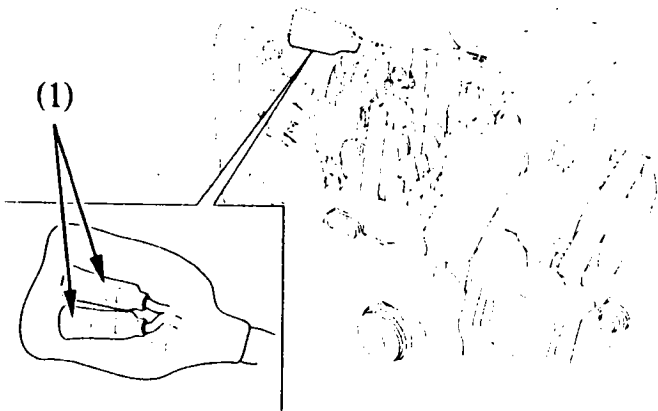
Älä ylitä 5A suositusta.

AJOVALON SÄÄTÖ

Ajovalon säätö pystysuunnassa, käytä säädintä (1).;

(A)ylös

(B)alas



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ainoastaan muutamman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Valojen ja äänimerkin toiminta
7. Kaasukahvan toiminta
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS !

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

HUOM! Älä paina käynnistusnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä noin 10 sekunnin tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, laita virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla (NEUTRAL) (vapaavaihteen merkkivalo palaa).

- Moottorin hätäkatkaisin ○ (RUN)-asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yfi 35°".

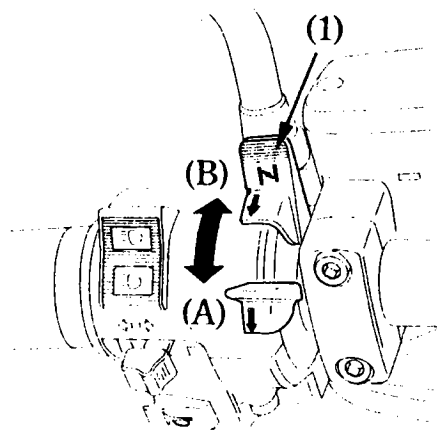
Lämpötila 10° - 35°C

1. Moottorin ollessa kylmä, vedä rikastinvipu (1) täysin päälle (A).
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

HUOM!

Rikastimen toiminta estyy, jos aukaiset kaasua käynnistettäessä.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1.800 - 2.500 min⁻¹.
4. Työnnä rikastinvipu (1) täysin pois päältä (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa hiukan kaasua.



VAROITUS !

- Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkki-valon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1.500 - 2.000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin (1) täysin pois päältä (B).

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Anna hätäkatkaisimen olla O (ON)-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin pois päältä (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, lisää hiukan kaasua kunnes moottori käy tasaisesti. Mikäli moottori ei käynnistynyt, odota 10 sekuntia, ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

AUTOMAATTISAMMUTIN

Moottoripyöräsi on suunniteltu siten, että moottoripyörän kaatuessa moottori sammuu automaattisesti ja polttoainepumpun toiminta lakkaa. Muista kääntää käynnistyskatkaisin ensin OFF-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon ennen kuin käynnistät moottoripyörän uudelleen.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnan hioutuvat toisiinsa. Sisääna johuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisääna johuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisääna jon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 4000 min^{-1} .
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 1000 min^{-1} mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtele nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 5500 min^{-1} .
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 6500 min^{-1} (kierroslukumittarin punainen alue).

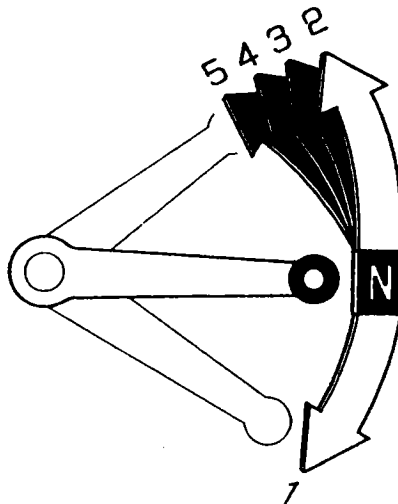
VAROITUS! Ajaminen liian suurilla kierroksilla (kierroslukumittarin punainen alue) voi vahingoittaa moottoria.

AJO

Varoitus! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta yhtäaikaaisesti sekä moottorilla että jarruilla.
6. Käytä sekä taka- että etujarruja samanaikaisesti. Jarruta kuitenkin varovasti, jotta jarrut eivät mene lukkoon ja saatat menettää pyöräsi hallinnan.



JARRUTTAMINEN

1. Käytä normaalissa jarrutustilanteessa sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahvaa ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö hidastaa pysähtymistä. Nopea jarrutus saattaa aiheuttaa jommankumman pyörän lukkiutumisen ja voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea tai keski-seisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

VAROITUS !

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuullostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siitä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				V		V		V	
Venttiilien vällys					T			T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi				T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Jakohihna		Tarkistetaan 160,000 km välein							
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Vetopyörästäön öljy				T		T		V	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

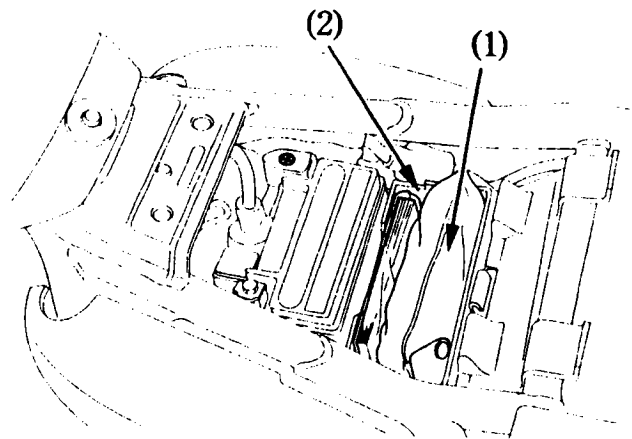
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat työkalukotelossa (2) satulan alla. Se sisältää:

- 10 x 12 mm kiintoavain
- 14 x 17 mm kiintoavain
- 8 mm kiintoavain
- 10 x 12 mm lenkkiavain
- 14 x 17 mm lenkkiavain
- 22 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- 8 mm kuusiokoloavain
- 6 mm kuusiokoloavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulppa-avain
- No. 2 ruuvimeisseli
- No. 2 Phillips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kädensija
- Haka-avain
- Jatkovarsi
- Pihdit
- Työkalupussi



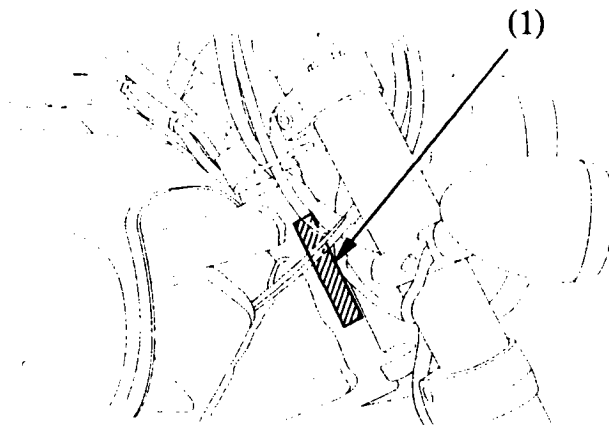
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

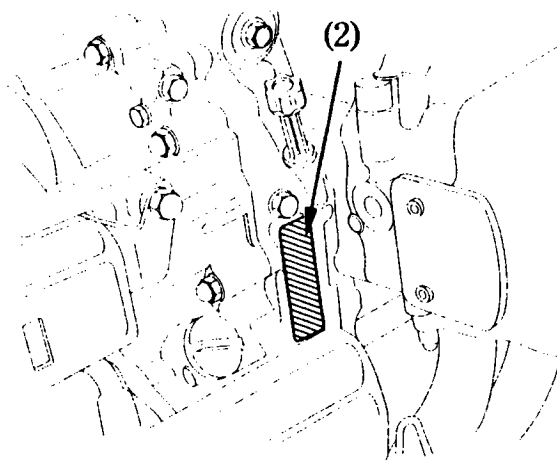
Numero _____



MOOTTORIN SARJANUMERO (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

Numero _____

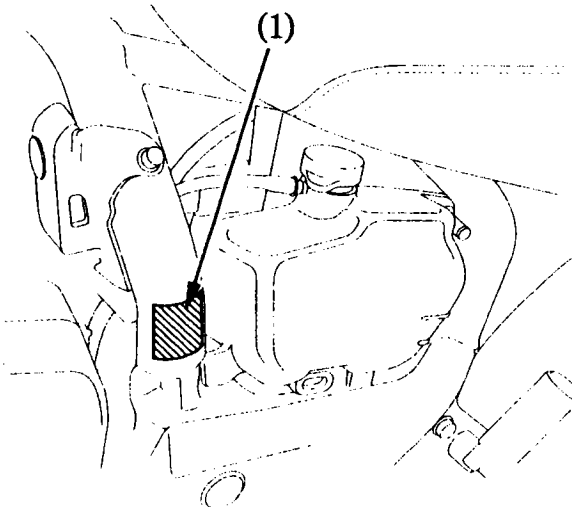


VÄRITARRA (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värিতarran tietoja tarvitaan varaosia tilatessa.

Väri _____

Koodi _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS I

- **Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet. Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.**
- **Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.**
- **Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi tai aiheuttaa vaaratilanteita.**

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista API-luokituksestaan SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

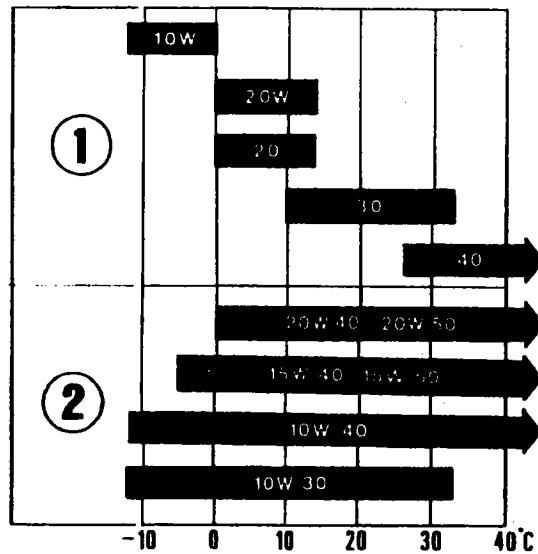
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmmin.

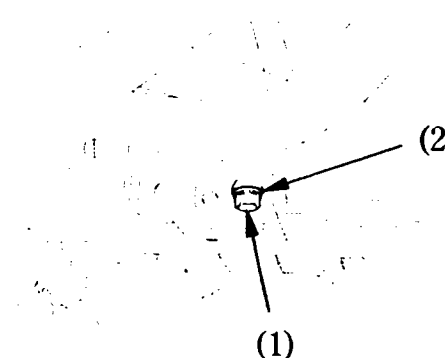
Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.



VAROITUS!

Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

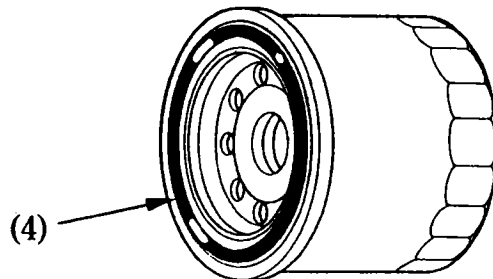
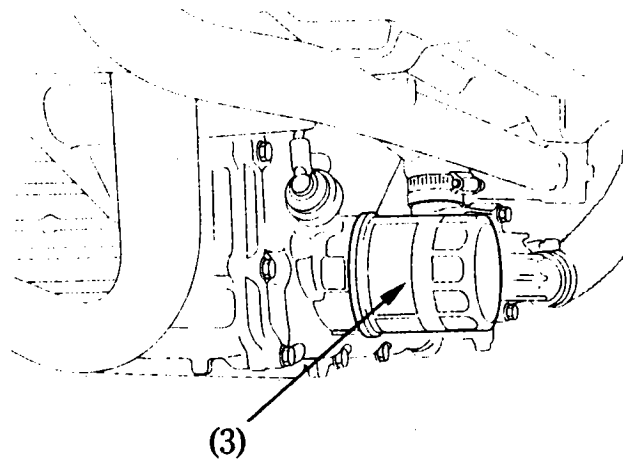
1. Poista öljyntäyttöaukon tulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Varo, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.
4. Aseta uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se erikoistyökalulla ja momenttiavaimella 10 Nm:iin.
5. Käytä ainoastaan HONDAN alkuperäissuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden suodattimien käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
6. Varmista, että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, jos tiiviste on vaurioitunut vaihda se uuteen, muussa tapauksessa vaihda tiiviste joka toisen öljynvaihdon yhteydessä ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 34 Nm.
7. Käytä suositeltua öljyä n. 3,7 l.
8. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.
10. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on tarkastusikkunan ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.



HUOMI

- Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.
- Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

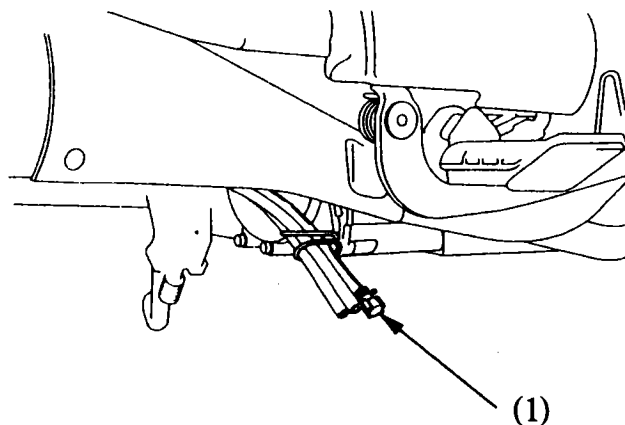
VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikoilleen.

HUOM!

Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla, jos sakkua näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



SYTYTYSTULPAT

Suosittelut sytytystulpat:

Vakiotulppa

(NGK) DPR7EA-9

(DENSO) X22EPR-U9

Kylmälle ilmalle

(NGK) DPR6EA-9

(DENSO) X20EPR-U9

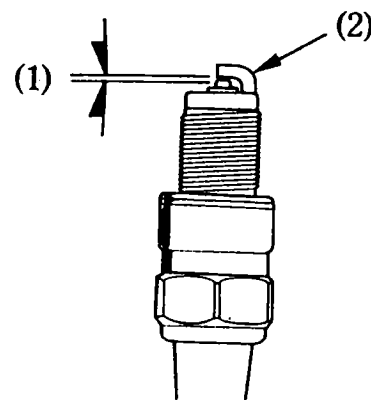
Jatkuvaan kovaan ajoon

(NGK) DPR8EA-9

(DENSO) X24EPR-U9

Sytytystulpan vaihto

1. Puhdista lika sytytystulpan ympäriltä.
2. Irrota tulpan hattu sytytystulpasta ja irrota sytytystulppa työkalusarjassa olevalla tulppa-avaimella.
3. Hävitä vanhat sytytystulpat.
4. Tarkasta tulppien kärkiväli (1) lankatyypisellä rakotulkilla. Jos tarpeen, säädä kärkiväliä taivuttamalla sivuelektrodia (2) varovasti. Kärkivälin pitää olla:
0,80 - 0,90 mm.
Varmista, että tulpan tiiviste on kunnossa.
5. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kierrä uutta tulppaa $\frac{1}{2}$ kierrosta ja käytettyä $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.
Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

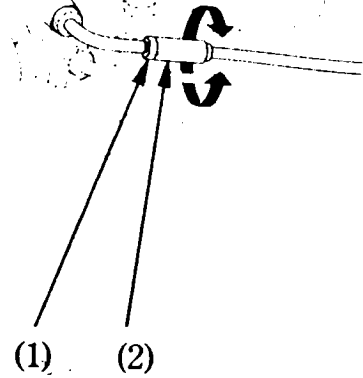


VAROITUS !

- Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- Älä koskaan käytä tulppaa jonka lämpöarvo ei ole suositusten mukainen. Väärän tulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion!

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierreä säätömutteria (2).

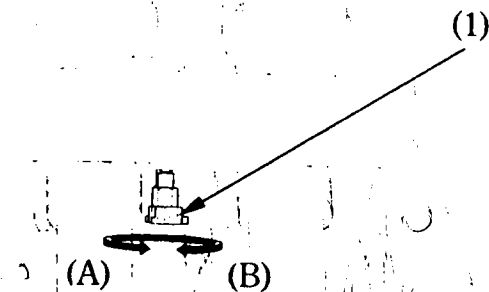


KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelleen.
2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvista (1):
(A) suuremmaksi
(B) pienemmäksi



Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

900 +/- 100 min⁻¹.

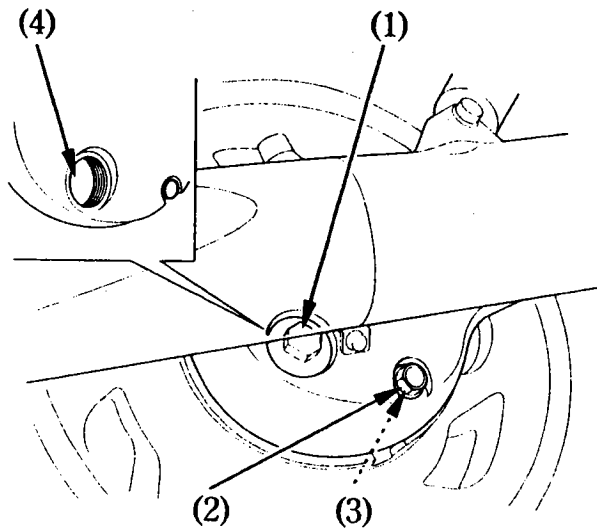
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda öljy huolto-ohjelman mukaan.

HUOMI

Öljyä vaihdettaessa vetopyörästön on oltava käyntilämpöinen ja moottoripyörän pystysuorassa, tasaisella alustalla. Näin varmistat nopean ja täydellisen öljytilan tyhjenemisen.

1. Aukaise öljyntäyttötulppa (1) ja tyhjennystulppa (2).
2. Kun öljy on täysin valunut, tarkasta tyhjennystulpan tiivisteen (3) kunto ja kierrä tyhjennystulppa paikoilleen.
Kivistysmomentti:
20 Nm
3. Lisää vetopyörästöön 1,7 dl suositeltua öljyä. Öljymäärä on oikea, kun öljyn pinta on täyttöaukon (4) alareunan tasalla.
4. Kierrä täyttöaukon tulppa kiinni.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhääräkkeä ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

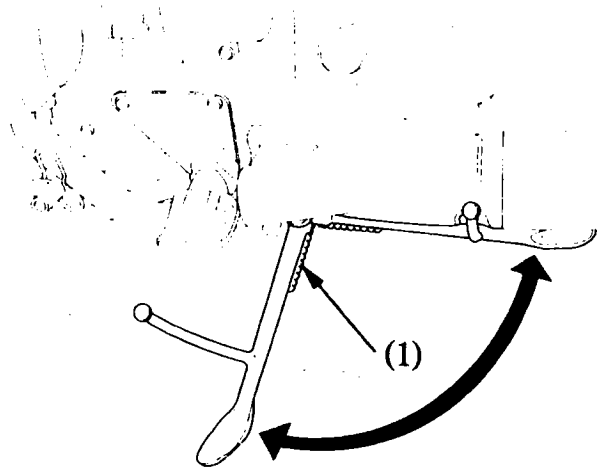
SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huolto-ohjelman ohjeiden mukaan.

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

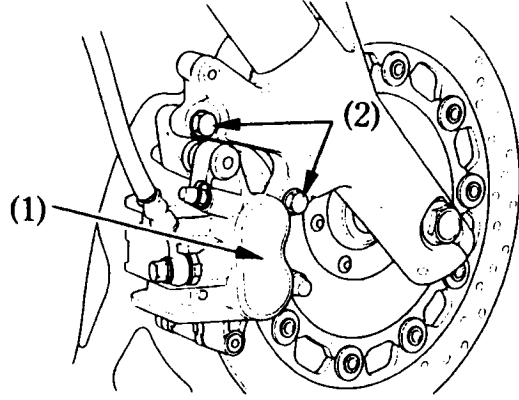


PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Huom! Tässä moottoripyörässä on ainoastaan sivuseisontatuki. Jos etu- tai takapyörä irrotetaan, moottorin alle on asetettava luja tuki, esim. tunkki. Jos sellaista ei ole saatavilla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etupyörän irrottaminen

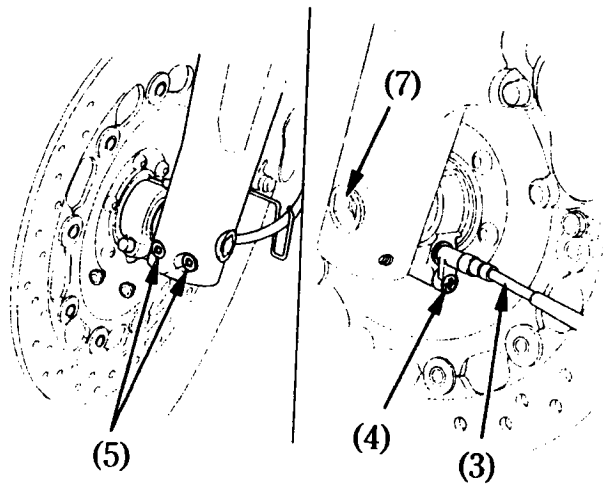
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset jarrusylinterit (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).



VAROITUS !

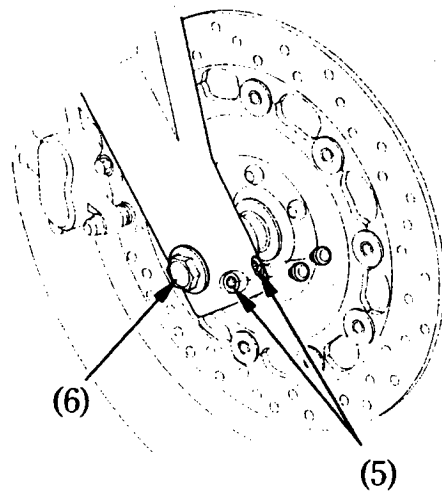
Jotta jarruletkut ei vahingoittuisi, tue jarrusylinterit niin, ettei ne pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkuja.

3. Irrota nopeusmittarin vaijeri (3) irrottamalla kiinnitysruuvi (4).
4. Löysää oikealta ja vasemmalta akselin lukituspultit (5) ja irrota akselin pultti (6).
4. Vedä etuakseli (7) ulos ja irrota etupyörä.



HUOM!

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Etupyörän asettaminen paikalleen

Aseta jarrulevy jarrupalojen väliin siten, että et vahingoita jarrupaloja. Pujota akseli vasemman etuputken läpi.

Varmista, että etuputkessa oleva uloke (8) vastaa mittarinpyörittimen ulokkeeseen. Kiristä akselin pultti ja akselin lukituspultit.

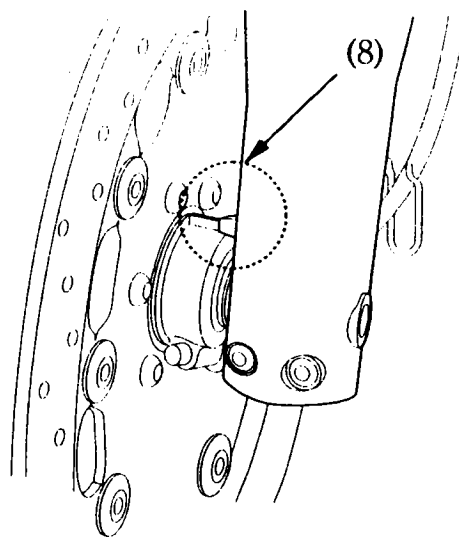
Kiristysmomentit:

Akselin pultti

90 Nm

Akselin lukituspultit

22 Nm

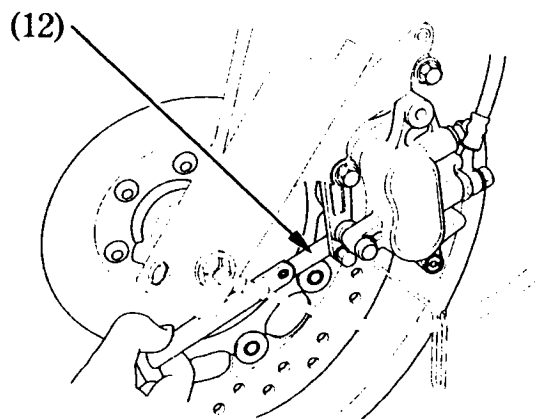
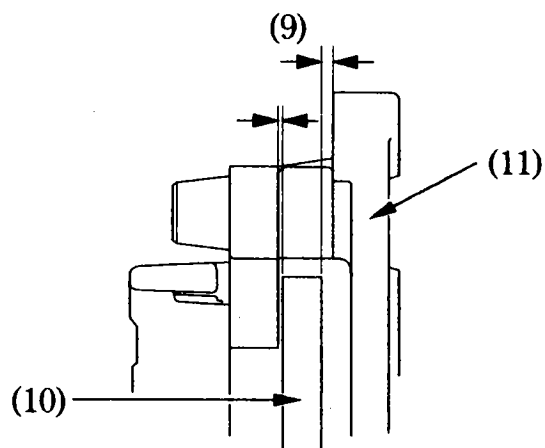


Aseta jarrusylinteri takaisin paikalleen varoen vaurioittamasta jarrupaloja. Kiinnitä jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne 31 Nm:iin.

VAROITUS ! Aseta vasen jarrulevy jarrupalojen väliin siten, että et vahingoita jarrupaloja.

Mittaa vasemman jarrulevyn (10) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (11) ilmarako (9) käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (12).

Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin lukituspultit (5).



VAROITUS / Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

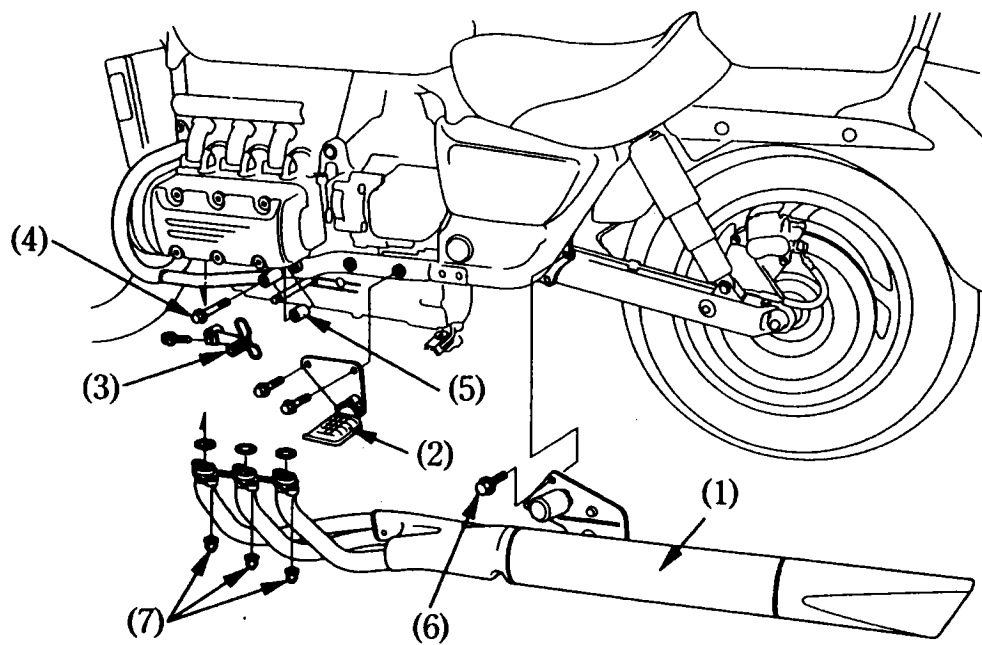
Jos rakotulkki ei mene helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin lukituspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta vielä kerran molemmilta puolilta jarrusynterin rungon ja jarrulevyn välinen ilmarako. Älä aja moottoripyörällä, jos ilmarako ei ole riittävä.

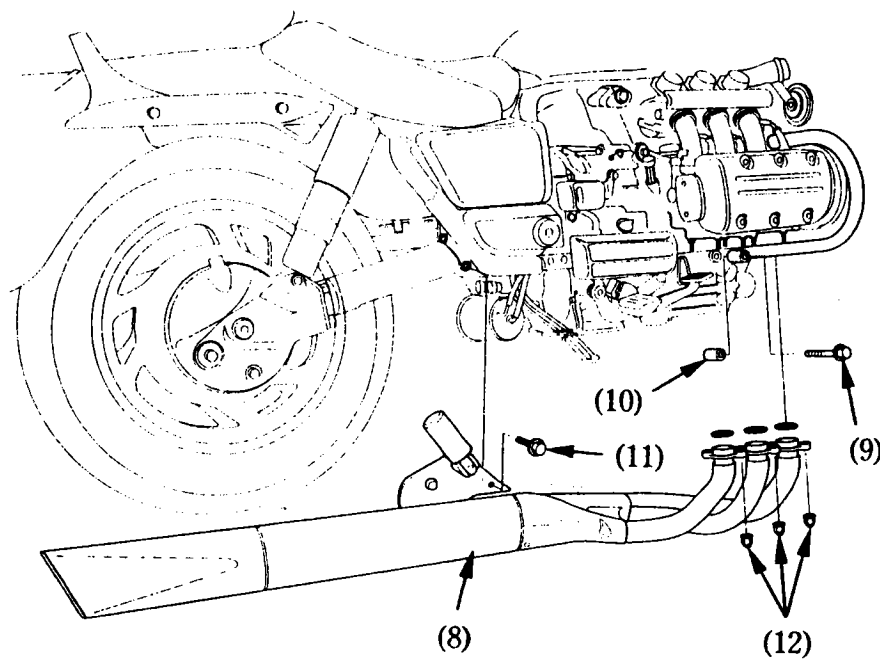
VAROITUS ! Jos riittävää ilmarakoa ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

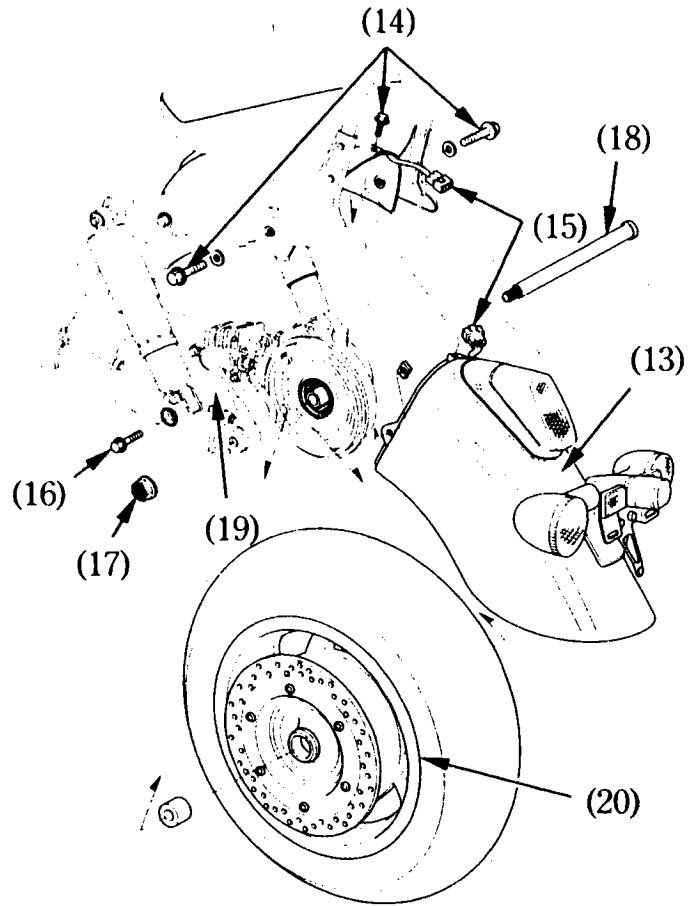
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että takapyörä nousee ilmaan.
2. Irrota vasen pakoputkisto (1).
 - a) Irrota vasen jalkatappi (2) irrottamalla 2 kpl sen kiinnityspultteja.
 - b) Irrota vaihdepoljin (3) irrottamalla sen kiinnityspultti.
- c) Irrota kaatumaraudan kiinnityspultti (4) ja holkki (5).
- d) Irrota matkustajan jalkatapin kannakkeen pultit (6).
- e) Irrota pakoputkiston kiinnitysmutterit (7).



3. Irrota oikea pakoputkisto (8).
 - a) Irrota kaatumaraudan kiinnityspultti (9) ja holkki (10).
 - b) Irrota matkustajan jalkatapin kannakkeen pultit (11).
 - c) Irrota pakoputkiston kiinnitysmutterit (12).



4. Irrota takalokasuoja (13).
 - a) Irrota kiinnityspultit (14).
 - b) Irrota takavalon ja takasuuntamerkkien liitin (15).
5. Irrota takajarrusylinlerin kiinnityspultti (16).
6. Irrota taka-akselin mutteri (17). Pidä akselia (18) työkalulla lukittuna.
7. Vedä akseli ulos.
8. Irrota takajarrun kiinnike (19).
9. Siirrä pyörää vasemmalle irrottaaksesi sen vetopyörästöstä. Irrota takapyörä (20).



Takapyörän takaisinasennus

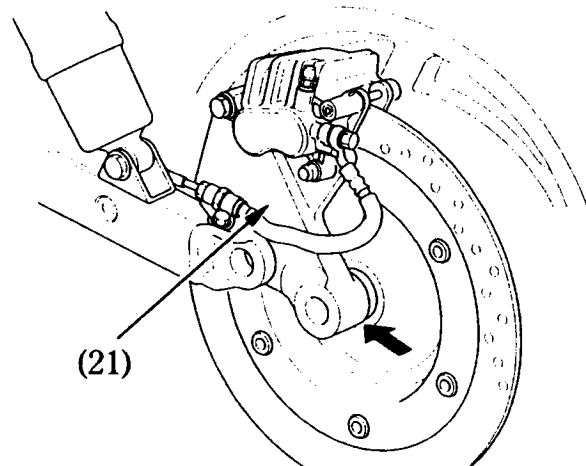
Asentaessasi takapyörää takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä.

Ennen kuin asennat takapyörän, varmista, että takapyörän navan ja vetopyörästön uritukset on rasvattu hyvin.

Varmista, että takapyörän navan ja vetopyörästön uritukset osuvat kohdalleen.

VAROITUS! Aseta jarrulevy jarrupalojen väliin siten, että et vahingoita jarrupaloja.

Jos jarrusylinlerin kiinnike (21) ei mahdu takahaarukan ja navan väliholkin väliin, kohdista takahaarukan ja navan väliholkin reiät ja vie jarrusylinlerin kiinnike muovivasaraa varovasti apuna käyttäen paikalleen kuvan osoittamalla tavalla.



Vaihda pakoputkiston tiivisteet joka kerta, kun irrotat pakoputkiston.

Kiristysmomentit:

Akselin mutteri

110 Nm

Matkustajan jalkatapin kiinnikkeen kiinnityspultti

39 Nm

Pakoputkiston kiinnitysmutteri

10 Nm

Kaatumaraudan kiinnityspultti

27 Nm

Jalkatapin kiinnityspultti

27 Nm

Vaihdepolkimen kiinnityspultti

12 Nm

HUOM! Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusyinterin mäntä tulee ulos syinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleenasettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyöri vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

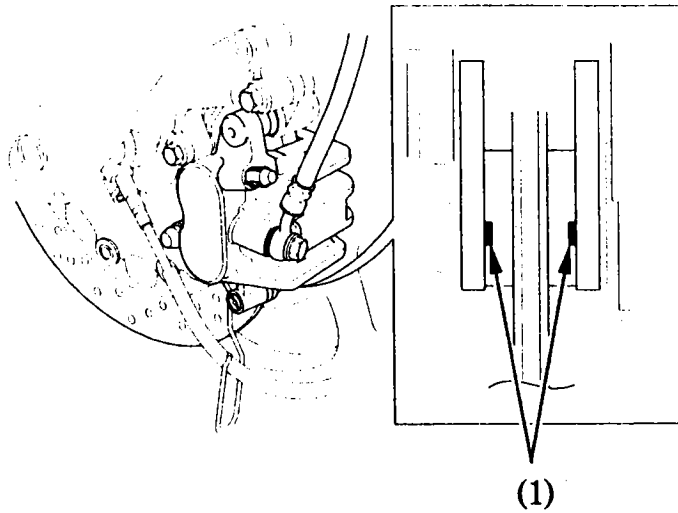
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

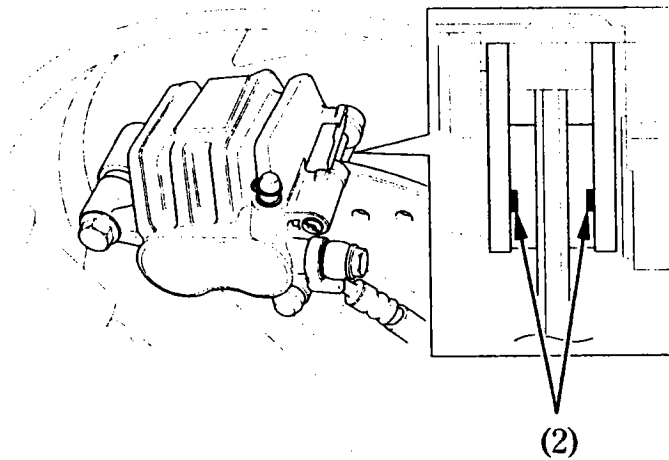
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1 etujarrussa ja 2 takajarrussa) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

Etujarru



Takajarru



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkunestettä vuotaa tai akku tuntuu heikolta (käynnistys ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

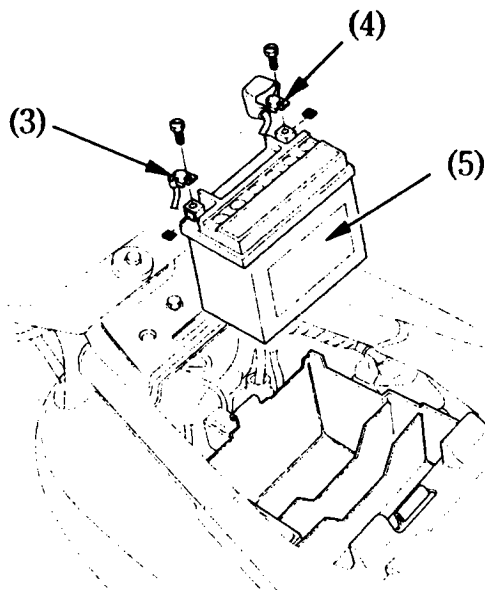
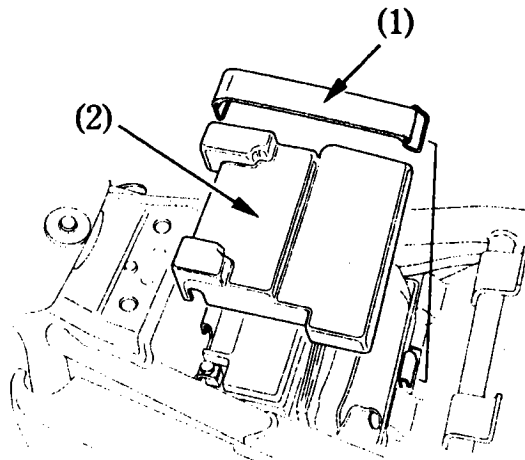
VAROITUS !

- Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku vaurioituu.
- Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja varaa se täyteen erityisesti huoltovapaille akuille tarkoitetulla varaajalla (esim. OptiMate). Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- Muista riittävä tuuletus, kun lataat tai käytät akkua. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- Akkuhappo on myrkyllistä.
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Irrota kumipanta (1) akkukotelon kansi (2).
3. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (3) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (4).
4. Nosta akku (5) pois paikaltaan.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI Käännä virtalukko aina OFF- asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

VAROITUS !

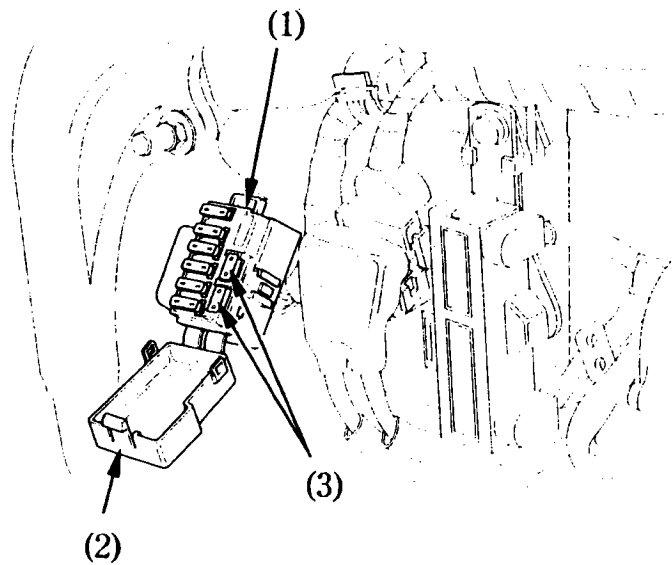
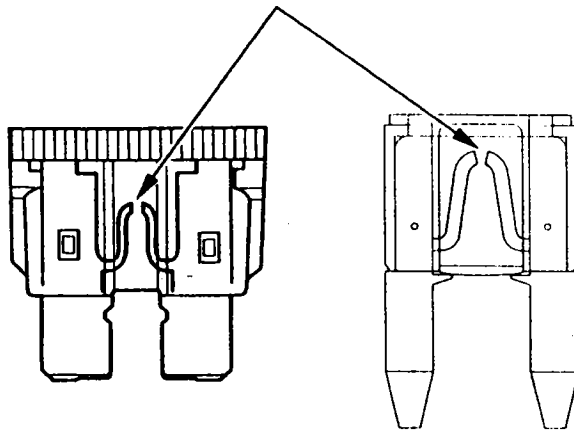
Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Sulakerasia

Sulakerasia (1) sijaitsee oikeanpuoleisen sivusuojaan alla. Yksittäistointojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 5A.

1. Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja.
2. Aukaise sulakerasian kansi (2).
3. Vedä palanut sulake ulos ja asenna uusi sulake. Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna sivusuoja takaisin paikoilleen.

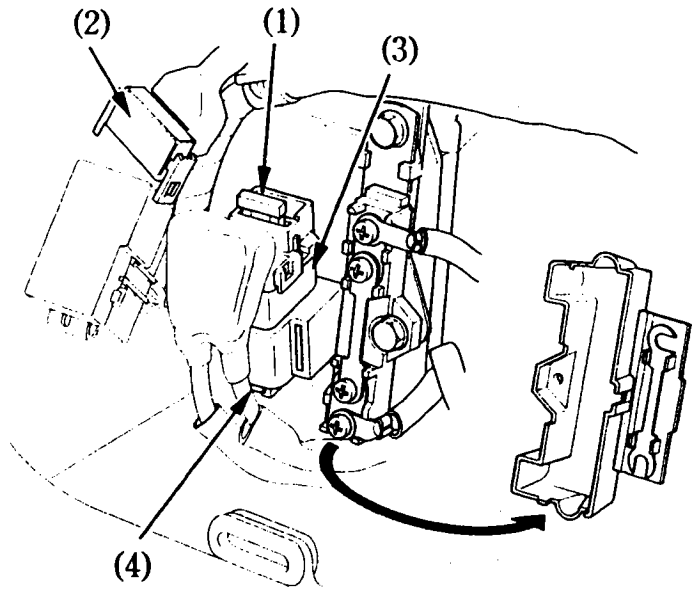
Palanut sulake



Pääsulake A

Pääsulake A (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana ja on arvoltaan 30 A.

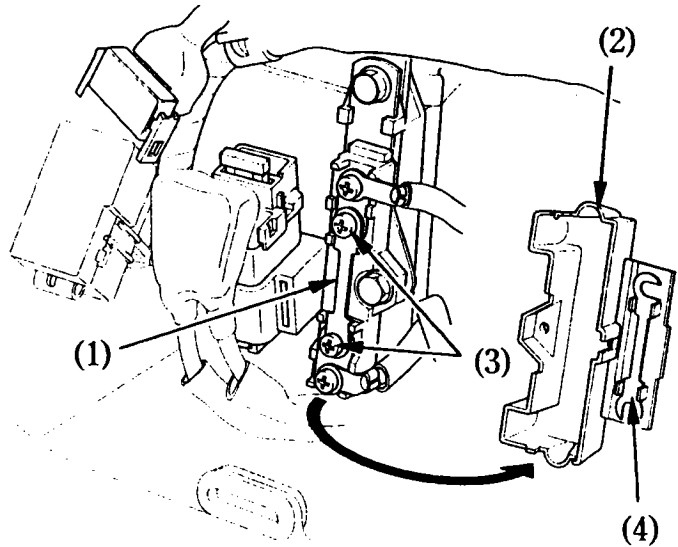
1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoideista (3).
3. Vedä palanut sulake pois ja aseta solenoidin alla sijaitseva varasulake (4) palaneen tilalle.
4. Kytke ryhmäliitin (2) takaisin solenoidiin ja asenna sivusuoja takaisin paikoilleen.



Pääsulake B

Pääsulake B (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana ja on arvoltaan 55 A.

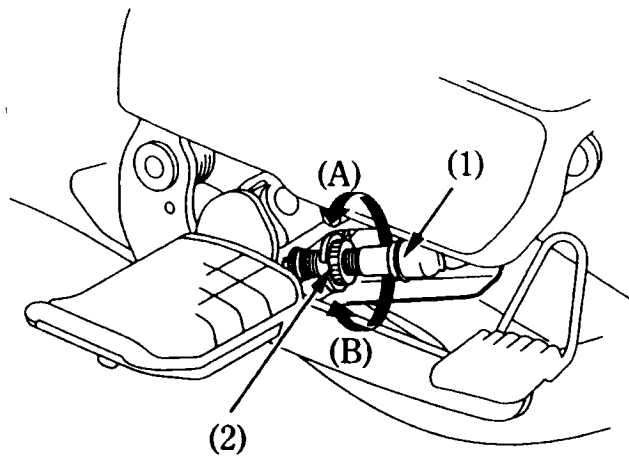
1. Käännä käynnistyskatkaisin OFF-asentoon ja irrota negatiivinen (-) akkukenkä akusta ennen sulakkeen tarkistamista tai vaihtamista.
2. Irrota oikea sivusuoja.
3. Irrota pääsulakkeen suojakansi (2).
4. Irrota ruuvit (3) ja vedä palanut sulake B pois. Varasulake (4) sijaitsee solenoidin alla. Kun olet vaihtanut sulakkeen B, kiristä ruuvit takaisin paikoilleen.
5. Asenna suojakansi ja sivusuoja takaisin paikoilleen.



JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella.

Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

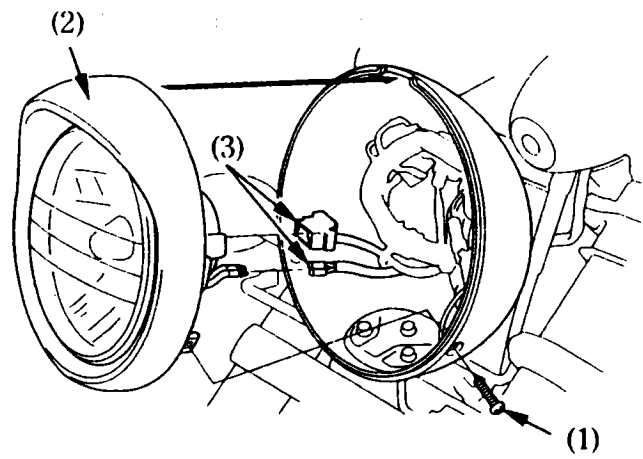
HUOMI

Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimeita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

- Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.
- Käytä vain suositeltuja polttimeita.
- Vaihdettuasi polttimon, varmista sen toiminta ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

Ajovalon/pysäköintivalon polttimo

1. Irrota umpiosta ruuvit (1).
2. Vedä varovasti umpion (2) alareunaa ulospäin ja irrota umpio.
3. Irrota liittimet (3).



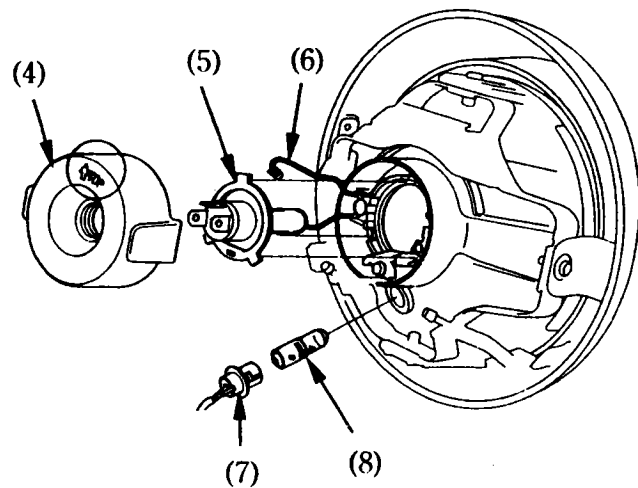
Ajovalon polttimo

- Irrota polttimon pölysuojus (4).
- Irrota polttimo (5) painamalla lukkorenkaan päätä (6) alaspäin.

Pysäköintivalon polttimo

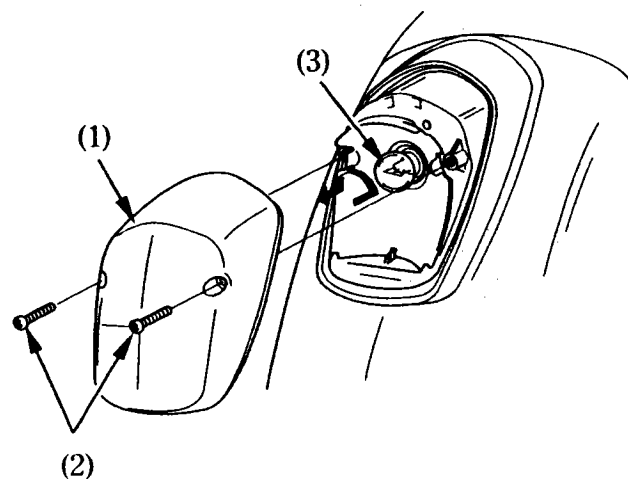
- Vedä liitin (7) ulos.
- Paina polttimoa (8) kevyesti ja käännä vastapäivään.

4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



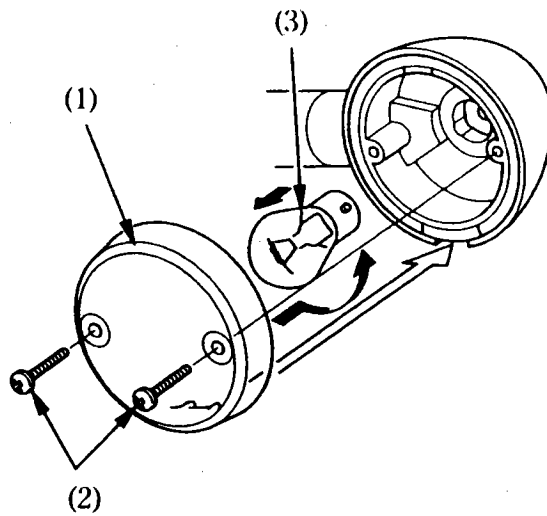
Jarru-/takavallo

1. Irrota takavalon lasin (1) kiinnitysruuvit (2) ja takavalon lasi.
2. Paina polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



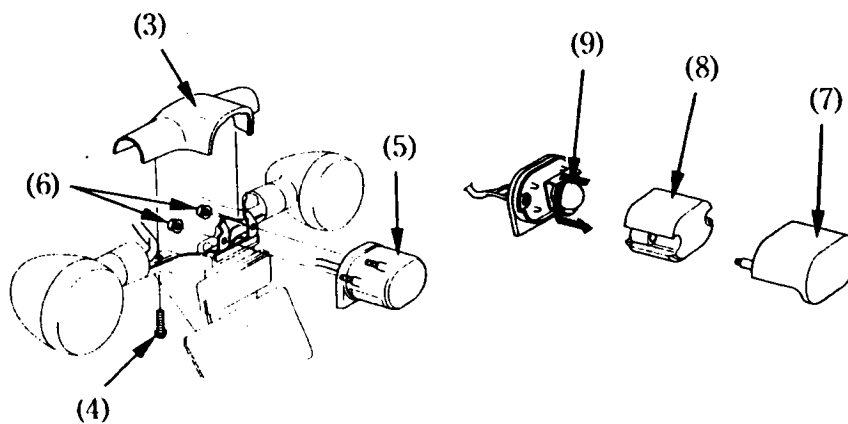
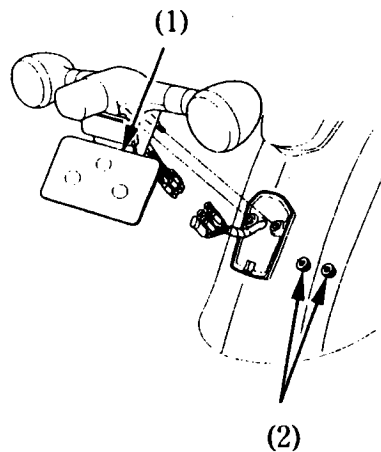
Etu- ja takasuuntamerkit

1. Irrota vilkunlasin (1) kiinnitysruuvit (2) ja irrota lasi.
2. Työnnä polttimoa (3) hiukan sisään ja käännä vastapäivään, irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilven tuen (1) kiinnitysmutterit (2) ja irrota tuki.
2. Irrota suojuksen (3) kiinnitysruuvi (4) ja irrota suojus.
3. Irrota rekisterikilven valon (5) kiinnitysmutterit (6) ja irrota valo.
4. Irrota valon suoja (7) ja lasi (8).
5. Paina kevyesti polttimoa (9) ja käännä vastapäivään.
6. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS / Korkeapaineinen vesi (tai ilma) voi vaurioittaa joitain osia moottoripyörästäsi. Älä siis suuntaa korkeapaineista vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- virtalukkoon
- kaasuttiin
- satulan alle
- polttoainesäiliön alle
- katkaisimiin, yms.
- jarrun pääsylintereihin
- mittaristoon
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu miettoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS / Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

4. Jotta estät sylintereitä ruostumasta, tee seuraavat toimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä suojaamaan tulpanhattuja ja säilytä niitä erillään sytytystulpista.

- Irrota sytytystulpat ja säilytä ne turvalisessä säilössä. Älä yhdistä niitä tulpanhattuihin.

- Kaada sylinteriin n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat ja tulpanhatut paikoilleen.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi varaajalla joka on erityisesti suunniteltu huoltovapaille akuille esim. Opti-Mate automaattivaraaja.

6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.

8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia) ja säilytä se paikassa, jossa on mahdollisimman pienet lämpötilanvaihtelut. Älä säilytä moottoripyörää suorassa auringonpaisteessa.

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja aseta se paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2.530 mm
Leveys	980 mm
Korkeus	1.185 mm
Akseliväli	1.690 mm
Maavara	155 mm
Kuivapaino	309 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	
öljynvaihto+suodattimen vaihto	3,7 l
ensitäyttö (esim. moottorin	
purkamisen jälkeen)	4,3 l
Vetopyörästön öljy	170 cm ³
Polttoainesäiliö	20 l
Varatankki	4,3 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,75 l
Max. kantavuus	195 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	71 x 64 mm
Puristussuhde	9.8 : 1
Iskutilavuus	1520 cm ³
Sytytystulpat:	
<i>Vakiotulppa</i>	(NGK) DPR7EA-9 (DENSO) X22EPR-U9
<i>Kylmälle ilmalle</i>	(NGK) DPR6EA-9 (DENSO) X20EPR-U9
<i>Jatkuvaan kovaan ajoon</i>	(NGK) DPR8EA-9 (DENSO) X24EPR-U9
Sytytystulpan kärkväli	0,80 - 0,90 mm
Tyhjäkäynti	900 +/- 100 min ⁻¹

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	32°2'
Jättö	152 mm
Rengaskoko edessä	150/80R17 72H
takana	180/70R16 77H

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.591
Toisio	0.939
1-V	2.666
2-V	1.722
3-V	1.291
4-V	0.964
5-V	0.805
Kokonaisvälityssuhde	2.833

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 12AH
Laturi	0.468 kW

VALOT

Ajovalot	12V - 60/55W
Taka-/jarruvalo	12V 21/5W
Suuntamerkin valo edessä	12V - 21W
Suuntamerkin valo takana	12V - 21W
Mittariston valot	12V - 1,7W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 3W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 3W
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12V - 3W
Pysäköintivalo	12V - 5W
Rekisterikilven valo	12V - 5W

SULAKKEET

Pääsulake A	30A
Pääsulake B	55A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A ja 5A

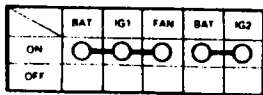
KYTKENTÄKAAVIO

Kytkentäkaaviossa käytetyt värikoodit

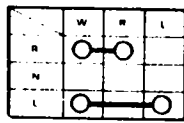
Bl	musta	Y	keltainen	Bu	sininen
G	vihreä	R	punainen	W	valkoinen
Br	ruskea	O	oranssi	Lb	vaal.sininen
Lg	vaal.vihreä	P	vaal.punainen	Gr	harmaa

Katkaisimien kytkennät

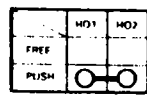
Virtalukko



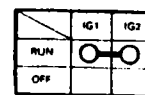
Suuntamerkin
katkaisin



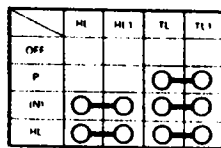
Äänimerkin
katkaisin



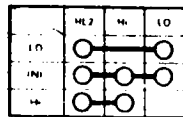
Hätäkatkaisin



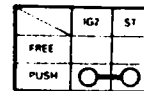
Ajovalokatkaisin



Ajovalon
vaihtokatkaisin

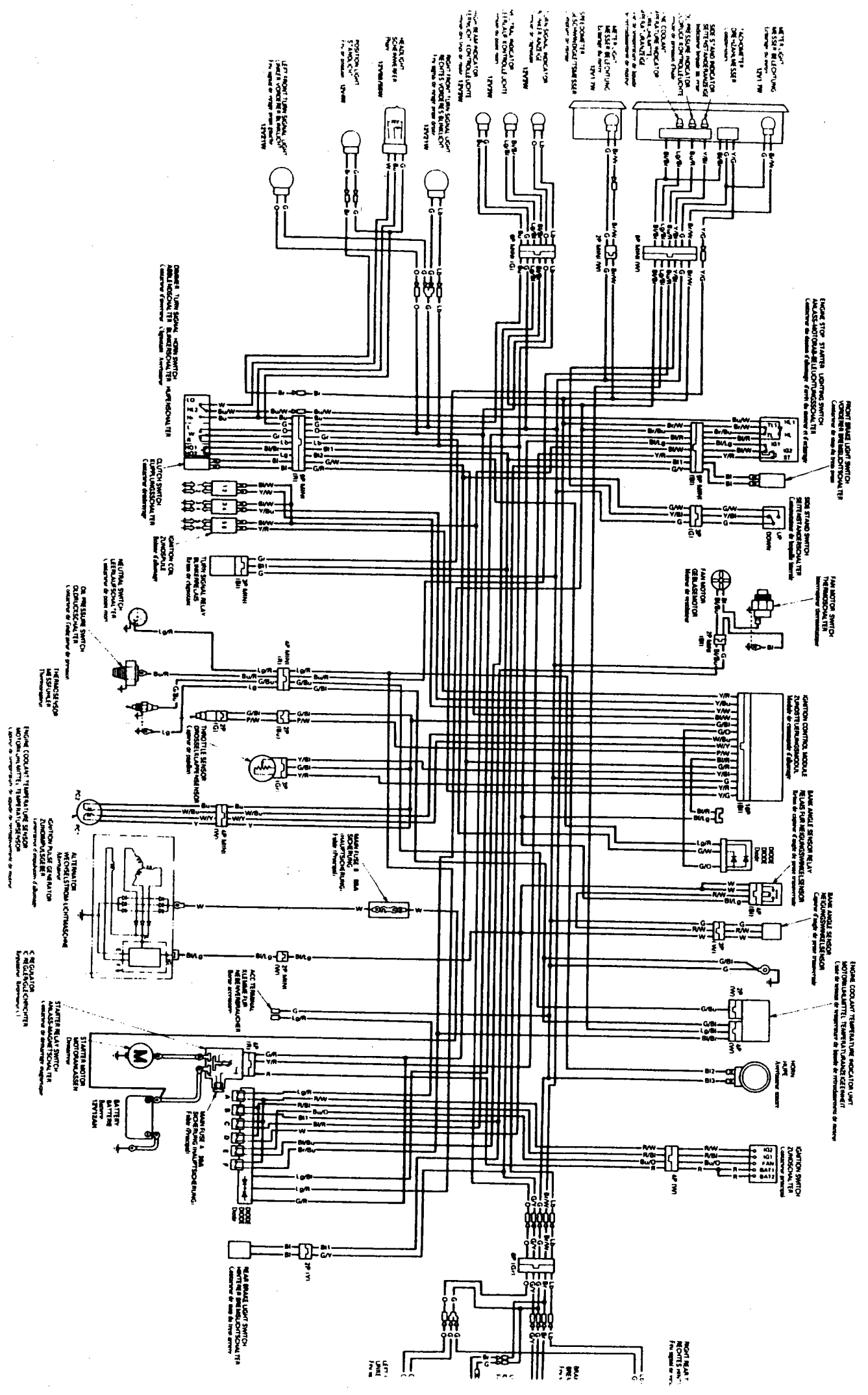


Käynnistin
katkaisin



Sulakkeet

A 5A	(Virran ulosotto)
B 10A	(Jarruvalo, suuntamerkit ja äänimerkki)
C 10A	(Etuvalot)
D 10A	(Sytytysjärjestelmä)
E 10A	(Tuuletin)
F 10A	(Takavalot ja mittaristo)



RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

RIGHT REAR LIGHT SWITCH
CONTROLS RIGHT REAR LIGHTS
Connects to wire in back view

ENGINE COOLANT TEMPERATURE INDICATION UNIT
MONITORING ENGINE TEMPERATURE
UNIT IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

STARTER MOTOR
STARTER MOTOR
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

FAN MOTOR
FAN MOTOR
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

CLUTCH SWITCH
CLUTCH SWITCH
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

RELAYS
RELAYS
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

TEMPERATURE SENSORS
TEMPERATURE SENSORS
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

SWITCHES
SWITCHES
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

WIRE COLOR CODES
WIRE COLOR CODES
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

WIRE COLOR CODES
WIRE COLOR CODES
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

WIRE COLOR CODES
WIRE COLOR CODES
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR

WIRE COLOR CODES
WIRE COLOR CODES
CONNECTS TO WIRE IN FRONT OF TEMPERATURE INDICATOR



HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.